

AMIGOE DI CURACAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad : Pastorie Otrabanda, Tel. 507

Administratie : St. Thomas-college.

DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor
elken regel meer 10 cts.

Openingsrede

an

Zijne Exe. Gouverneur van Stobba.

Mijnheer de Voorzitter en Heeren
Leden v.d. Kolonialen Raad.

Ingevolge artikel 77 van het Regeeringsreglement van Curaçao verschijnt ik heden in Uw midden om de vergadering van den Kolonialen Raad voor het nieuwe zittingjaar te openen.

Het is de eerste maal, dat ik dit voorrecht heb; het is niet voor het eerst, dat ik met Uw College in directe aanraking kom.

Bij de aanvaarding van het Bestuur en later, voor het houden van besprekingen, was ik in Uw midden. En beide keeren kreeg ik de overtuiging, dat U en ik elkander zullen vinden, waar het betreft de behartiging van de belangen van Curaçao.

De woorden, die U, Mijnheer de Voorzitter, in de plechtige zitting van Uw Raad op 20 Februari 11. tot mij richtte, ademden een geest van vertrouwen. De besprekingen, waarop ik doelde, leerden mij, dat ik op samenwerking met Uw Raad mag rekenen. Ik waardeer ten volle deze gunstige verhouding.

Wederom heeft het Hare Majesteit, Onze geëerbiedigde Koningin, behaagd U, Mijnheer de Voorzitter, en U, Mijnheer de Ondervoorzitter, te herbenoemen in Uw voormelde hoedanigheid.

Met dit hernieuwde blijk van vertrouwen en waardeering wensch ik U geluk, zooals ik ook de andere leden, die hun mandaat zagen hernieuwd, alsmede de nieuwbenoemde leden, de Heeren J. W. J. VAN DER LINDE SCHOTBORGH en DAVID A. CORREA, gelukwensch.

Ik zeg U dank voor den door U allen in het afgelopen zittingjaar verrichtten arbeid.

De Heeren B. E. VAN DER VEEN ZEPPELDT en R. F. MUSKUS hebben, zooals U bekend is, ontslag genomen als leden van Uw Raad.

Ik dank deze Heeren voor hetgeen zij in hunne functiën als lid van den Raad in het belang van Curaçao hebben gedaan en breng hier met dankbaarheid in herinnering, dat de Heer VAN DER VEEN ZEPPELDT gedurende de bijna 25 jaar zijn uitstekende diensten aan den Raad heeft bewezen.

Van deze gelegenheid maak ik gaarne gebruik om U en tevens de bevolking van Curaçao mede te deelen, dat H. M. de Koningin Hoogstderzelver waardeering heeft doen betuigen aan den Heer H. SCHOTBORGH, Administrateur van Financiën, voor de verdienstelijke wijze, waarop hij gedurende het tijdvak van 3 October 1929 tot 20 Februari j.l. het ambt van Gouverneur heeft waargenomen.

Mijnheer Heeren. De overval op het Waterfort op 8 Juni van het vorige jaar ligt U nog vers in het geheugen. Ik zal daarom er niet over uitweiden. Slechts wil ik opmerken, dat een dergelijke overrompeling niet meer mag voorkomen. Streng zullen wij tegen een herhaling waken.

Ik veel mij gedrongen hier hulde te brengen aan de drie mannen, die bij en door den overval hun leven lieten voor het land.

Curaçao staat van oudsher bekend als een land, dat nimmer zijn poorten sloot voor den vreemdeling, die met vreedzame bedoelingen aanklopte en zich ordelijk wilde gedragen.

Het zal zijn naam gestand blijven doen.

In geen enkel opzicht zullen wij ons mengen in de binnenlandsche aangelegenheden van andere landen. Politieke bannelingen vinden hier, zoo zij de watten van het land eerbiedigen, eene veilige wijkplaats.

Wij zijn echter verplicht af te wijzen degenen, die zich hier handeligen veroorlooven, welke de goede verhouding met Staten, waarmee Nederland op voet van vriendschap staat, in gevaar brengen.

Evenmin kunnen wij hier vreemdelingen dulden, die handeligen tegen de veiligheid van het land plegen.

Ten opzichte van degenen, die betrokken waren bij den overval van 8 Juni j.l. heeft het Bestuur een bezadigde houding aangenomen. De deelnemers zijn niet buitengewoon streng

behandeld. Rustig was het optreden tegenover hen, die verdacht werden aan den overval te hebben medegedaan.

Wij mogen niet uit het oog verliezen, dat van de vreemdelingen, die hier gastvrijheid genoten, zeer velen zich bij de misdadige elementen, die den aanslag pleegden, aansloten.

Daarom zullen wij, in ons eigen belang, nauwlettend toezicht moeten houden op de vreemdelingen.

Het ligt in mijn vast voornemen orde en rust met alle ten dienste staande middelen te handhaven.

Wat de organisatie der politie betreft, kan ik U mededeelen, dat deze zich zal ontwikkelen volgens een plan, dat moet voeren tot den gelijdelijken opbouw van een deugdelijk korps met deskundige krachten.

Het zonder overgang invoeren van een plan, waarvan de draagkracht en de gevolgen niet zijn te overzien, is van mij niet te verwachten.

De hier aanwezige mariniers maken deel uit van de landmacht.

Of hunne aanwezigheid hier al dan niet bestendig zal worden, hangt af van de wijze, waarop de politie zal worden georganiseerd.

Zoodra op andere wijze in de veiligheid van dit gewest is voorzien, zal de scheepsmacht, nu in de Caribische zee aanwezig, worden vermindert.

Over een oorlogsschip zal in elk geval beschikt moeten worden.

Met voldoening deel ik U mede dat de verhouding tusschen de naburige republieken en Curaçao van een zeer vriendschappelijken aard bleef.

In het afgelopen zittingjaar hebben meerdere oorlogsschepen van vreemde nationaliteit een beleefdheidsbezoek aan Curaçao gebracht.

Met leedwezen gedenk ik het overlijden van den Heer MANUEL MARIA LEAL, in leven den waardigen Vertewordiger van de Columbiaansche Regeering op Curaçao.

Curaçao herbergt vreemdelingen van allerlei nationaliteit. Curaçao heeft handelsbetrekkingen met vele landen van de wereld. De inwoners van ons gewest zien er niet tegen op, wanneer hunne belangen dit vragen, tijdelijk in den vreemde te gaan werken.

De banden, die Curaçao met de ons omringende landen binden, zijn vele. Maar dit behoeft nog geen reden te zijn om den band, die ons met de overige deelen van het Rijk vereenigt, losser te knoopen.

Tusschen Nederland en zijn gebiedsdeelen kan de band niet hecht genoeg zijn.

Onze belangen gaan ten slotte samen. Omdat wij een geheel vormen, doet de welvaart van het eene deel van Nederland haren invloed ook in de andere deelen gelden.

Geen der vreemde staten zal, uitsluitend om ons te helpen, een vinger verroeren. Wij zijn voor hen slechts van belang zolang wij hun voordeel brengen.

Banden van geschiedenis, van beschaving, van ontwikkeling kunnen ons slechts met Nederland verbinden.

Het was mij een voorrecht in mijne proclamatie van 20 Februari d. j. te mogen wijzen op de groote belangstelling, die H. M. onze geliefde Koningin, voor Curaçao heeft.

Ook deelde ik U mede, dat het wel en wee van ons gewest brede kringen in Nederland ter harte gaat.

Laten wij van onze zijde doen wat wij kunnen om den band tusschen Nederland en Curaçao nauwer aan te halen.

Het is verblijdend, dat in den laatsten tijd teekenen wijzen op het toenemen van het wederzijdsch contact.

Met voldoening stel ik vast, dat de gunstige economische toestand van de eilanden Curaçao en Aruba onveranderd bleef. Viel in de eerste helft van het jaar eene inzinking in den handel op Aruba waar te nemen, later leefde deze wederom op.

Op beide eilanden nam de scheepvaart gestadig toe.

Ofschoon Bonaire niet, zooals de andere Benedenwindsche Eilanden,

door middel van de industrie tot opbloei kwam, bestaat er geen reden om zich over den toestand op economisch gebied van het eiland bezorgd te maken.

Onderhandelingen werden gevoerd tot het in het leven roepen van een stoomvaartverbinding tusschen dat eiland en Curaçao, terwijl ook de spoedige verbetering van den steiger aldaar in uitzicht is gesteld.

De toestand op de Bovenwindsche Eilanden laat nog steeds te wenschen over.

Met kracht zal naar verbetering van de cultuurs op St. Eustatius worden gestreefd.

Ter bevordering van het landbouw- en tuinbouwbedrijf, alsmede van de veeteelt, zullen uit 's Lands kas kredieten verleend worden.

Ook worden pogingen aangewend om St. Martin N. G. opgenomen te krijgen in eene stoomvaartverbinding met het eiland Curaçao.

De verwachtingen omtrent het vloeien der middelen werden overtroffen; de opbrengst ging de raming met een aanzienlijk bedrag te boven.

Mijnheer Heeren. Voor het nieuwe zittingjaar is veel werk te verwachten, waarvan de uitvoering volgens een vast plan moet geschieden.

De werken, die zullen worden uitgevoerd, zijn U bekend: zij betreffen brugbouw, havenwezen, watervoorzieningsdienst, nieuwe gebouwen voor den openbaren dienst, wegeaanleg, enz. De noodige economie zal daarbij worden betracht.

Maatregelen, in verband met de volksgezondheid zullen niet achterwege blijven.

De woningtoestand moet worden verbeterd.

Voorstellen met betrekking tot den openbaren gezondheidsdienst hebben U reeds bereikt.

Verbetering van den quarantaine-dienst zal onder de oogen worden gezien.

Algeheele gelijkstelling van het openbaar en bijzonder onderwijs zal geleidelijk worden doorgevoerd. Doorvoering ineens zou te groote kosten vorderen en ook praktisch niet mogelijk zijn. Met den Inspecteur van het bijzonder onderwijs is overleg gepleegd, hetgeen tot bevredigende resultaten leidde.

Een verordening tot bevordering van het trouw schoolbezoek is in voorbereiding. Het ontwerp zal U eierlang worden aangeboden.

De brandweer zal zoo spoedig mogelijk in een behoorlijken staat worden gebracht.

Het eiland Curaçao werd in het afgelopen zittingjaar opgenomen in eene luchtvaartlijn. In verband hiermede werd in het 2e district op de plantage Hato, een vliegterrein aangelegd.

De telegraafverbinding (per kabel en draadloos) onderging verbeteringen.

Het voornemen bestaat ook op de eilanden St. Eustatius en Saba posten voor draadloze telegrafie op te richten.

Geleidelijk aan wordt het eiland Curaçao een belangrijk centrum van wege zijn scheepvaart- en telegraafverbindingen en zijn vliegdiens.

De exploitatie van de brug over de St. Annabaai zal na afloop van de bestaande concessie in eigen beheer worden genomen. Noodgedwongen moet het Gouvernement voorloopig bruggeld blijven heffen.

Het voornemen bestaat om, wanneer de nieuwe brug gereed is, het verkeer daarover kosteloos te laten geschieden.

Gelden voor noodzakelijk uit te voeren werken zijn bereids bij Uw Raad aangevraagd.

Het is zeer begrijpelijk, dat uit den boezem van Uw Raad wenschen worden te kennen gegeven, die meer of minder groote uitgaven zouden vorderen.

Niet te ontkennen is het, dat op velerlei gebied ons nog werk wacht. Het is echter niet mogelijk al het wenschelijke tegelijk te verrichten. De groote plannen mogen niet in het gedrang komen.

Ernstig moeten wij streven naar het houden van de begroting voor gewone uitgaven binnen hare grenzen. Zuinigheid moet allerwege worden betracht en het doet mij genoegen, dat ook Uw Raad van dit beginsel uitgaat.

De wijze, waarop de Regeering Cu-

raçao helpt een werkprogram uit te voeren, is zeer sympathiek en wordt door ons ten volle gewaardeerd; ik heb hier het oog op de uit 's Rijks schatkist verleende en te verleenen kasvoorschotten.

Naar mijne meening zal geleidelijke terugbetaling daarvan zonder bezwaar plaats kunnen vinden.

Het is dan echter een onvermijdelijke eisch in het vervolg zeer zuinig te zijn met de gewone uitgaven.

Ten laste van den post „Onvoorzien uitgaven“ zullen voortaan geen groote kredieten meer kunnen worden gebracht.

Van dien post zal in den vervolge een bescheiden gebruik worden gemaakt.

Redraagt de opbrengst der middelen meer dan de raming, dan kan een deel daarvan gebruikt worden tot spoediger aflossing van de schuld aan Nederland. Eventueel kan de opbrengst ook gedeeltelijk gebezigd worden om te voorzien in andere dringende behoeften. De hiervoor benoedigde gelden zullen dan bij suppletore begroting worden aangevraagd.

Eventueel zal, ten einde de aflossing van schulden te verzekeren en gelden beschikbaar te krijgen om in andere nooden te voorzien, gezocht worden naar middelen, die leiden kunnen tot verhooging der inkomsten.

Vermoedelijk zal die verhooging gevonden kunnen worden in het tijdelijk opvoeren der belastingen.

Hieromtrent zal ik, zoo noodig, met Uw Raad in overleg treden.

Veel werk moet er nog worden verricht. Onze taak — de Uwe, de mijne — is zwaar, dat beseffen wij ten volle.

Niet al het werk, dat op ons staat te wachten, kan tegelijk worden afgedaan.

Ik wees er reeds op, dat gewerkt moet worden volgens een van te voren vastgesteld plan.

Wij zullen, Mijnheer Heeren, eendrachtig onze schouders zetten onder den arbeid.

Wij kunnen geen schooner doel hebben, dan ons gebiedsdeel vooruit te brengen. Dat doel houden wij voor oogen.

Op Uwe medewerking behoeft ik geen beroep te doen. Spontaan heeft

U mij die aangeboden.

Ik geef U de verzekering, dat ik het werken met U als een voorrecht beschouw.

Met de bede, dat Gods zegen op onzen arbeid mogen rusten, verklaar ik de vergadering van den Kolonialen Raad voor het zittingjaar 1930/31 geopend.

Op Uwe medewerking behoeft ik geen beroep te doen. Spontaan heeft

N. V. HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIE.

OPGERICHT 1918.

Maatschappelijk Kapitaal: fl. 5.000.000.

Gepiaatst en Volgestort fl. 1.000.000.

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM, Keizersgracht 255.

BIJKANTOOR te CARACAS -- (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Chèque-rekeningen.
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Verstrekt Handels-Credieten.
Uitvoering van Effecten-Orders
en Verzilvering van Coupons.
In- en Verkoop van Wissels op het Buitenland
en van Vreemde Muntsoorten.
Verstrekt Reissuissels (overal ter wereld inwisselbaar)
van de American Express Company, New-York,
en de American Bankers Association, New-York.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN.

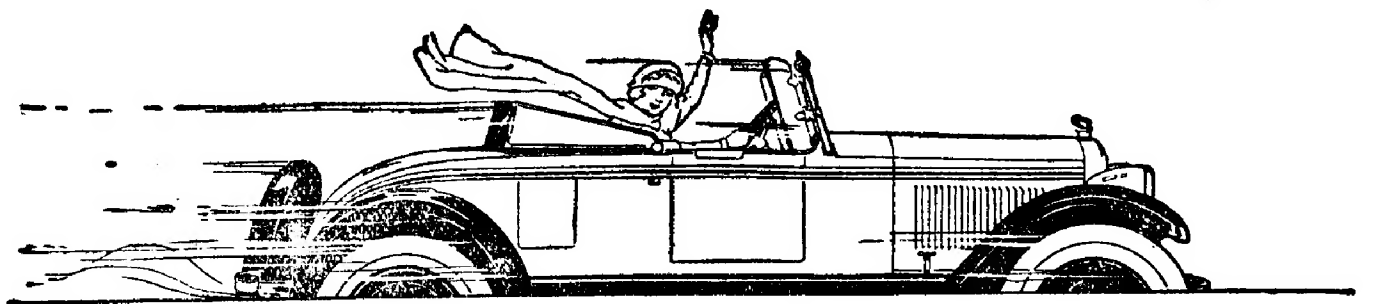
In Nederland: NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
ROTTERDAMSCH BANKVEREENIGING.
Te New York: GUARANTY TRUST COMPANY OF NEW YORK.
EQUITABLE TRUST COMPANY OF NEW YORK.
Te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
Te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.
BANQUE NATIONALE FRANÇAISE DU COMMERCE EXTERIEUR.
Te Hamburg: DEUTSCHE BANK.

Te Haur.

Met ingang 1 Juni de bovenverdieping van het nieuwe woonhuis, Penstraat No. 63a verdeeld als volgt: voorgalerij, zaal, 3 ruime slaapkamers, eetkamer, keuken, badkamer met douche en W. C. Lichtinstallatie en Waterleiding.

1 Inlichtingen: Penstraat 64.

A PRIDE OF POSSESSION that grows and grows!



CHRYSLER SIX

CHRYSLER's ANNIVERSARY at Curaçao!

The "50th" CHRYSLER!

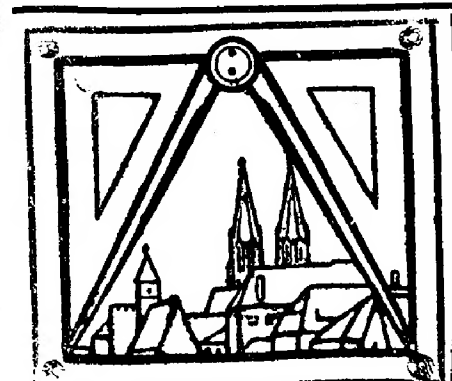
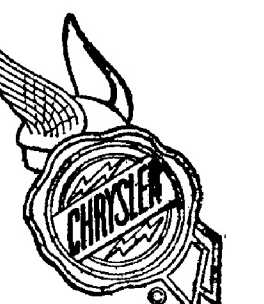
Your pride in owning a new Chrysler begins in the knowledge that you are driving a car that is matchless in every phase of performance. Every drive reminds you how much Chrysler has done to make your motoring more enjoyable, more comfortable and safer. When you step into a NEW MULTI-RANGE Chrysler from any other motor car, you will never want to go back.

The 50th is a „Multi-Range“ NEW CHRYSLER “70” Phaeton. Besides we offer from stock and immediate delivery: Chrysler PLYMOUTH Phaeton and NEW Chrysler SIX Phaeton, for Fl. 2700.— & resp. Fl. 3200.— complete.

TISCHER & CO.

Telephone 134.

Distributors.



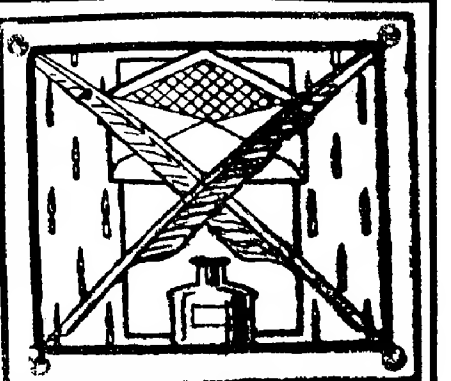
Technisch bureau „Opbouw“.

DIRECTIE.

J. H. Werner Jr.

Architect en beëdigd makelaar

de Ruyterkade 41.



DE CURAÇAOSCHE BEGROTING

IN DEN

KOLONIALE RAAD.

Maandagavond 11. de Curaçaosche Begroting voor 1931, in den Koloniaal Raad.

De belangstelling was maar matig, zoowel van de leden van den Raad, waar van de 13 leden er maar 8 op het appel waren, als van het Publiek dat blijkbaar al wist dat het gebruikelijke steekspel van andere jaren achterwege zou blijven.

Twee van de heeren Leden v. d. Raad waren afwezig, volgens mededeeling, wegens ongesteldheid, twee hadden er hun ontslag ingediend, nl. de heeren R. MUSKUS en B. E. VAN DER VEEN ZEPPENFELDT, terwijl het nieuw gekozen lid CORREA juist een paar dagen voor dat zijn benoeming los kwam naar 't buitenland was vertrokken.

Het Bestuur was rijk vertegenwoordigd door de gemachtigden, de heeren H. SCHOTBORGH, Adm. v. Fin., Kapitein RAVELLI, SCHROEDER, Insp. van het Onderwijs, Dr. HENRIQUEZ, Directeur v. O. G. en PERRET, Directeur v. O. W.

Om 8 uur heft de Voorzitter z'n hamer, de vergadering is geopend. Een woord van welkom aan de gemachtigden van het Bestuur; mededeeling dat de heer R. MUSKUS en B. E. VAN DER VEEN ZEPPENFELDT ontslag hebben genomen als lid van den Raad.

Ten afscheid van de heeren ZEPPENFELDT en MUSKUS zegt de Voorzitter het volgende:

Mijne Heeren.

Met leedwezen zult ge allen kennis genomen hebben van het ontslag van den Heer B. E. VAN DER VEEN ZEPPENFELDT, den in en buiten den Raad zoo algemeen geachtten veteraan; te meer is het aftreden te betreuren wegens de redenen die daartoe aanleiding hebben gegeven, nl. gezondheidsredenen.

Bijna een kwart eeuw was hij lid van dit College en met onverdroten ijver nam hij steeds deel aan de raadsdelingen in de afdelingen en aan de besprekingen in openbare vergaderingen. Bij de behandeling van onderwerpen van eenige beteekenis werd zijn stem gehoord, waarnaar wij steeds gaarne luisterden; bij iedere begroting zorgde hij voor een uitgewerkte redevoering.

In hem verliest de Koloniale Raad een nuttig en werkzaam lid, de bevolking, en vooral de bevolking van Aruba een trouw en onvermoeid verdediger harer belangen.

Persoonlijk voel ik het aftreden van den Heer ZEPPENFELDT, met wien ik samen mijn intrede in dit College heb gedaan en met wien ik steeds den meest hartelijken en vriendschappelijken omgang heb gehad.

De Raad wenscht den Heer ZEPPENFELDT een spoedig en volledig herstel van gezondheid toe en dat hij nog tal van jaren in welstand moge doorbrengen om met voldoening terug te zien op den arbeid geheel belangeloos voor zijn medeburgers verricht.

Het feit dat de Heer MUSKUS geregeld buiten de stad was, is oorzaak dat hij dikwijls verhindert was de zittingen bij te wonen en wij hem hier meermalen hebben moeten missen. De Heer MUSKUS heeft zich echter steeds doen kennen als iemand die bij den opbouw van Curaçao, de zuinigheid niet uit het oog verloor en in de afdelingen was dit beginsel hem een richtsnoer bij het viten en verdedigen van zijn gevoelens.

Bij het verlaten van dit College bevelen wij ons in de voortdurende vriendschap van de Heeren ZEPPENFELDT en MUSKUS aan.

Daarna wordt aan de heeren Gemachtigden de gelegenheid gegeven om de verschillende in het Eindverslag gemaakte opmerkingen te beantwoorden.

Op voorstel van den heer SCHOTBORGH zouden de Gemachtigden naar de volgorde der artikelen aan het woord komen.

(Zie Eindverslag, Bijblad van dit nummer.)

Ad artt. 1, 7d., 26, 42, 45 en 59 merkt de heer SCHOTBORGH op, dat een centrale Commissie, zoals door den Raad bedoeld, ongetwijfeld goed werk zou kunnen verrichten. Wanneer echter de Commissie uit hoofdamtbanen zou bestaan, dan zou het te voorzien zijn dat er een verhooging over de geheele lijn wordt voorgesteld.

Hieraan valt op 't oogenblik niet te denken.

Wat het in privé gebruik maken van dienauto's betreft, zou sprake gaarne aan en paard genoemd zien. En voor een enkele maal wordt er van dienststrucks gebruik gemaakt, voor verhuisdoel, zoals nu pas gebeurd is voor den Gezaghebber van de Bovenw. Eilanden.

Daar momenteel nog niet kan gezegd worden, of het kampeert van het Korps Mariniers op Rio Canario, zal bestendig worden, — we leven immers nog steeds in een tijdperk van overgang, — is de bouw van genoemd kampeert voorloopig gebracht ten laste van de Curaçaosche begroting.

Mocht het later bestendig worden, dan kan een en ander ten laste van de Rijksbegroting gebracht worden.

Ten aanzien van het onderbrengen van bepaalde onderdelen van

den postdienst in andere gebouwen, merkt de gemachtigde op, dat het beter is daarmee te wachten totdat het lot van het bouwfonds, waarop een crediet voor den bouw van een nieuw postkantoor wordt aangevraagd, beslist is. Door bezetting van de post in de dichtbevolkte wijken om de stad wordt niet het werk op het postkantoor vermeerderd, maar wel daarbuiten, zoodaer meer postbodeen zullen moeten worden aangesteld. Een en ander zal bij den bouw van een nieuw postkantoor overwogen worden.

Aan de All America Cables is wat de tarieven betreft, een limiet gesteld.

Het schokkende in de mededeeling van het Bestuur, dat het vormen van een pensioenfonds zou moeten geschieden tot vastlegging van het beginsel dat naar verzekering van de rechten van gewezen ambtenaren enz. moet worden gestreefd, wordt door spr. niet gevoeld, daar het niet gaat over het vastleggen van het beginsel, maar over het vastleggen daarvan in de begroting.

De rechten van gewezen ambtenaren zijn omschreven in verordeningen. Daar de mogelijkheid bestaat dat vroeg of laat de inkomsten naar beneden gaan en men dan kan komen te staan voor een aanzienlijken pensioenlast, is het goed dat het beginsel in de begroting tot uiting komt. Als er geen fonds bestaat zal men er, gezien de vermindering van inkomsten, eerder toe kunnen overgaan de pensioenen te verminderen.

Bij art. 65, 67 en 69 kwam de heer SCHROEDER aan het woord, en zeide dat wanneer er gesproken wordt, van gebrek aan leerkrachten, dit niet moet genomen worden in dien zin, dat men niet de beschikking heeft over de leerkrachten, die noodig zijn en waarop gerekend wordt, maar aan leerkrachten met hogere akten en bijakten.

Door de feiten wordt het weersproken dat dit een nadeeligen invloed op het onderwijs zou hebben. Immers zoowel de Schoolcommissie als de Inspecteur vinden de resultaten van het onderwijs bevredigend, zoowel als men een vergelijking maakt tusschen de verschillende scholen onderling als tusschen de toestanden op het gebied van onderwijs van nu en vroeger.

Wat de gelijkstelling betreft, wordt er overleg gepleegd met den Inspecteur van het R. K. onderwijs, terwijl de Apost. Vic. van al de besprekingen op de hoogte is. Van belanghebbende zijde wordt genoeg genomen met het program van uitvoering der gelijkstelling zoals dit door het Bestuur gedacht is.

Verder deelt spr. nog mede dat er in Sept. 4 leerkrachten, 2 mannelijke en 2 vrouwelijke verwacht kunnen worden, terwijl nog uitdijding is aangeboden van 1 onderwijzer en 1 onderwijzeres 1ste klas; zoodat eenig optimisme wel gerechtvaardigd is.

Bij art. 86a, 90, 98 en 105 werd door den gemachtigde Dr. HENRIQUEZ opgemerkt, dat naar een betere dienstverordening zal gestreefd worden; terwijl voor speciale diensten een speciale geneesheer zal worden benoemd.

De Gouvernementsgeneeskundige in het 2de district heeft maar weinig werk, terwijl een centrum waar hij door eenieder gemakkelijk te bereiken is, moeilijk te vinden is. Dit zou volgens spr. moeten zijn bij de Saligne. Deze is echter slechts 4 kilometer van zijn woning, verwijderd, welke dus per auto in vijf minuten bereikt kan worden, zoodat deze afstand geen gewicht in de schaal kan leggen. Geen klachten hebben het Bestuur bereikt. Spr. is genegen met alle klachten rekening te houden.

De „Carlota" is opgelegd in het Schottegat, dat ook gewettigd is om voor quarantaine gebruikt te worden. Daar het schip reeds in de haven was, bestond er geen reden het naar Caracasbaai te sturen, te minder, omdat zijn ligging in het Schottegat veel meer gemakken aanbodt, wat water- en voedselvoorziening, ontsmetting enz. betrof.

Een bacterioloog wordt als zeer wenschelijk en nuttig beschouwd. Daarom zal spr. niet nalaten om zoo spoedig mogelijk er een te laten uitkomen.

Wat keuring van visch en vleesch betreft, deze geschiedt zooveel mogelijk bij aankomst door den Directeur of een der ambtenaren. Het is echter onmogelijk om ze telkens voor ze aan den man gebracht worden te gaan keuren. Ook klaagt men dikwijls zonder reden. Bij uitbreiding van personeel zal de keuringsdienst vanzelf intensiever worden.

Bij art. 116c zegt de heer SCHOTBORGH dat er zoo spoedig mogelijk brandvrije kasten voor de landskantoren zullen aangeschaft worden.

Bij art. 117 merkt de heer PERRET op, dat het altijd de bedoeling is geweest het proefstuk in den weg om 't Schottegat weer op te breken. Bovendien is alleen de deklaag opgebroken. De onderlaag is gebleven.

Voor de transformatorhuisjes was er geen ander terrein. Als er te eener tijd in de omgeving een andere plaats openkomt, dan kan men ze nog altijd afbreken. De gasolienpomp is niet bij het water geplaatst om ontsiering te voorkomen, maar om gouvernementismotorbooten van gasolien te voorzien.

Bij art. 120 a. merkt spr. op, dat de door den Raad voorgestelde baggerwerken in het Schottegat zeer kostbaar zijn.

De opruiming in het Oostelijk gedeelte wordt geraamd op 3½ ton; beneoorden het Fort Nassau op 1 ton, de verbreding van de vaargeul naar het Westelijk gedeelte op 9 ton; — zoodat er ruim 1 miljoen meegemoed is, een te hooge som maar in eens een beslissing te nemen. Als de kredieten op de Suppl-Begroting voor havenverbetering aangevraagd, zullen zijn toegestaan, dan zullen ook deze werken in overweging genomen worden; waarbij dan ook het ing van liggeden in het Schottegat overwogen zal worden.

Bij art. 123, zegt de heer SCHOTBORGH, dat omtrent de lichttarieven het Bestuur met de maatschappij in onderhandeling is, en dat men hoopt op gunstige resultaten.

Bij art. 128 merkt de heer PERRET op dat de landingen van vliegtuigen op het vliegveld op Hato nog beschouwd worden als proeflanding.

Bij zwaren regenval staat het nog niet vast dat het veld voldoende zal; als het eenmaal klaar is, zal er betaald moeten worden om te landen.

In den weg om het Schottegat worden niet alle heelingen en bochten weggelaten, doch alleen daar, waar het noodig is voor een behoorlijk trace en waar er moeilijkheid bestaat voor waterafvoer. Met wat van de heelingen wordt afgegraven, worden de holtes opgevuld.

Op de vraag hoeveel kilometer er nu van den weg klaar zijn, antwoordt spr. dat vanaf Plantersrust tot aan Cas Chiquito 1500 strekkende meter onder de asfalt zij; van Juana Mateo tot aan Hel 500 str. M. terwijl men bij Briem, Rozendaal, Casparito belangrijke gedeelten onderhanden heeft.

En wat de kosten betreft, zegt spr. dat er vanaf Plantersrust tot Cas Chiquito veel grondwerk te verrichten was, zoodat aldaar de weg bij een breedte van 8 M. op f. 80 per strekkende M. komt te staan; van Juana Mateo tot Saligne op f. 65 — het overige gedeelte wordt op f. 45 — geraamd.

De Heer SCHOTBORGH zegt nog, dat de brug door het Gouvernement is overgenomen voor f. 50.000, terwijl door de Concessionarissen nog moeten geleverd worden de afwerking van den peiler en 2 reservepontons.

Wat de verhooging van bestaande of heffing van nieuwe belastingen betreft, waartegen de Raad bezwaar maakte, merkt spr. op, dat nu zooveel achterstand bestaat bij werken, die door den Raad zelf urgent geacht worden, het niet mogelijk zal zijn deze in een snel tempo uit te voeren, zonder verhooging van middelen. Als dit is uitgesloten, dan zal dit van zelf een verlenging van het tempo ten gevolge hebben. Wil de Raad, dat er met spoed gewerkt wordt, dan kan dit niet zonder verhooging der middelen. Het voorstel van een consumptiebelasting op gasolien heeft het Bestuur aangenaam getroffen; het Bestuur spreekt zich echter niet uit op dit zal geschieden met een gelijktijdige afschaffing van invoerrechten op gasolien en de raffinaderijbelasting.

Ook het inhouden van de belastingen door werkgevers, heeft de aandacht van het Bestuur.

Na de beantwoording van de verschillende door den Raad gestelde vragen, kwam men tot de algemeene beschouwingen, waarbij het woord gevoerd werd door de heeren JOSSY C. HENRIQUEZ en C. N. WINKEL.

De heer HENRIQUEZ had het in hoofdzaak over de leeningpolitiek, defensie en lichttarieven, terwijl de heer WINKEL verschillende klachten op meerderlei gebied naar voren gebracht.

Nadat enkele punten van het gesprokene door de Heeren gemachtigden beantwoord waren, werd de Begroting in haar geheel, zonder eenig amendement, aangenomen.

REDE

VAN DEN HEER JOSSY C. HENRIQUEZ

Een jaar geleden, bij de behandeling van de Begroting 1930, heb ik mij niet kunnen vereenigen met de leening politiek van het Bestuur, dat voorschotten wilde nemen uit 's Rijks schatkist, zonder voldoende rekening te houden met de wijze van terugbetaling van die voorschotten, bestemd om werken uit te voeren, die niet bekostigd konden worden uit de gewone opbrengst der middelen. Ik heb toen reeds naar mijn mening op afdoende wijze aangehouden, dat zo'n politiek de meest funeste consequenties kon hebben voor het nageslacht. Met groote voldoening heb ik dan ook gezien in deze Begroting, dat het huidige Bestuur het standpunt toen door mij verdedigd, volkomen heeft overgenomen. Ook in de Septeletoire Begroting 1930 zie ik met vreugde, dat bij het Bestuur het voornemen ligt een batig saldo van ruim fls. 2.000.000, — na afwerking van zijn program, — op onze Begroting voor gewone uitgaven te besparen, dat bestemd zal zijn om onze schulden af te betalen. Onder die uitdrukkelijke voorwaarden hoop ik dat de Raad zijne medewerking zal verteenen, om het program door het Bestuur ontworpen, ten uitvoer te brengen.

Met genoegen heb ik gezien, dat het Bestuur slechts gedeeltelijk gebruik heeft moeten maken van de aangevraagde leeningen, doordat de inkomsten veel rijker hebben gevloeid dan de sterkste optimist zich had

voorgesteld. In het 'bijzonder voor het afgelopen jaar 1929 waren de resultaten buitengewoon bevredigend.

De inkomsten hebben de ramingen met ruim twee miljoen overtroffen, of wel bijna 40 % meer opgebracht dan verwacht werd. Ook in de eerste maanden van dit jaar blijven de inkomsten zich in stijgende richting bewegen. Of dit accres der middelen nog langer zal voortduren zoals in de laatste jaren het geval was, is de groote vraag waarop niemand een bevestigend antwoord kan geven.

De kans, al is het gering, blijft altijd bestaan van groote teleurstellingen van onze schoonste verwachtingen.

Ofschoon wij met groote voldoening kunnen terugzien op de behaalde resultaten van het afgelopen jaar, hebben wij redenen om vol bezorgdheid de toekomst tegemoet te gaan.

Donkere wolken vergaderen zich aan den horizon Bij de C. P. I. M. worden bezuinigingsmaatregelen genomen. Er is zelfs prake van economiseering op loonen bij deze onderneming, waardoor natuurlijk minder geld in omloop komt. Van uitbreiding dezer onderneming, waarvan verleden jaar zooveel werd verwacht voor den verderen opbloei van dit gebiedsdeel, is voorloopig geen sprake meer. Het tegendeel is eerder waarschijnlijk.

Deze feiten bewijzen op afdoende wijze, hoe onzeker onze toestand is, zoodat wij in geen geval een leeningpolitiek op lang termijn mogen volgen.

Wat de Raad verleden jaar niet verder heeft willen gaan, dan vol bezorgdheid een leeningpolitiek goed te keuren, waarbij volgens zijn betoog de gevaren tot zoo klein mogelijke proporties worden teruggebracht, is dus niet te verwonderen.

Wanneer wij onze gedachten laten gaan over de gebeurtenissen van het afgelopen jaar, wordt de vreugde, die ons vervult, eenigszins getemperd door den droevigen overval van 8 Juni, die het leven heeft gekost aan 3 trouwe dienaars van het Rijk. Een woord van hulde en waardeering is hier zeker op zijn plaats aan de nagedachtenis van die mannen, die niet gearzeld hebben alles op te offeren, bij de vervulling van hun plicht. Waar de hoofdpersonen uit dezen tragischen nacht reeds van het tooneel zijn verdwenen, ligt het niet in mijn bedoeling om in bijzonderheden te treden over deze zaak, maar wel wil ik hier doen constataren, dat het voorgevallene het gevolg is van de weinige belangstelling, welke de Hooge Regeering in Nederland voor dit gebiedsdeel had. Terwijl hier zoowel in den Raad alsook in de lokale pers, en zelfs in Nederland stemmen opgingen, die smeekten voor betere defensie, weigerde de Hooge Regeering hardnekkig aan dezen rechtmatigen wensch te voldoen.

Verblind door eenen bezuinigingsgeest en wellicht verzwakt door verdeeldheid durfden geen van de elkaar opvolgende regeeringen de verplichtingen na te komen, niet alleen ten opzichte van hen, die reeds sedert jaren hier gevestigd zijn in dit afgelegen gebiedsdeel van Nederland, maar ook ten opzichte van de honderden, die hier niet lang geleden een werkkring gevonden hebben en ten opzichte van het Nederlandsch Grootkapitaal, dat hier bij miljoenen is belegd en aan zooveel Nederlandsche arbeiders werk verschaft, zelfs in Nederland, en last but not least ten opzichte van de buitenlandsche Maatschappijen, die in dit gebiedsdeel gevestigd zijn, in de meening dat men op Nederlandsch grondgebied wel mag rekenen op rust en orde, op veiligheid van persoon en goed. Wanneer ik het gebeurde van 8 Juni ten laatste leg van de Hooge Regeering in Nederland, is het niet mijn bedoeling om het Bestuur van Curaçao vrij te pleiten van alle verantwoordelijkheid van het treurig geval. In hoever het Bestuur hier diligent is geweest ter verkrijging van betere defensie voor dit gebiedsdeel is mij niet bekend.

Wel blijkt uit de volgende zinsnede ontleend aan de M. v. A. op het ontwerp militaire politie en uit de omstandigheid, dat men het garnizoen praktisch had geliquideerd, dat het Bestuur de defensie voor dit gebiedsdeel voldoende verzekerd achtte.

Ik citeer even gemiddeld stuk: „Financieele overwegingen sluiten het instandhouden van het garnizoen op den voet en in den vorm van voorheen uit. Daarom zal slechts door samenwerking van politie en garnizoen, de beschikking over een militaire macht zijn te verkrijgen, die talrijk genoeg zal zijn om in buitengewone omstandigheden met voldoende kracht te kunnen optreden." Die meening is op 8 Juni jammerlijk beschaamd geworden.

Ofschoon door te betreuren omstandigheden, is de Regeering toch eindelijk uit haar droom wakker geschud. Zoowel in de Nederlandsche pers, als ook in beide Kamers is het voorgevallene op 8 Juni met groote belangstelling behandeld en met vreugde en dankbaarheid zien wij ook nu dat maatregelen genomen worden om dergelijke gebeurtenissen onmogelijk te maken.

Het is de uitdrukkelijke wensch van dezen Raad als van de burgerij in het algemeen dat die maatregelen van blijvenden aard zullen zijn. Hooft het niet tot die groep behoort die elk oogenblik vreest Urbina uit de lucht te zien vallen, ben ik dordrongen van de noodzakelijkheid van behoorlijke defensie voor dit gebiedsdeel, met het oog op onze ligging,

omringd als wij zijn door staten van waaruit Curaçao reeds meermalen gebruikt is als basis voor revolutionaire bewegingen. Ook om andere zeer gewichtige redenen acht ik een militaire bezetting voor Curaçao noodig. In een industriegebied zoals Curaçao is, met bij de twintig duizend arbeiders bestaande uit elementen uit alle deelen van de wereld, moeten wij steeds paraat staan om orde en rust te kunnen handhaven, bij eventuele arbeidsconflicten die elk oogenblik zich kunnen voordoen en ten aanzien waarvan wij slechts zeven jaar geleiden zulk een treurige ondervinding hebben opgedaan. In zulke gevallen wordt overal ter wereld de hulp ingeroepen van de Militaire macht en die hulp mag geen vijf duizend mijlen ver van ons verwijderd zijn.

Het ligt voor de hand dat een militaire bezetting behalve de noodige troepen voor de gewone politiedienst, voor Curaçao in den een of anderen vorm een factor is van levensbelang, ik hoop dan ook dat de Hooge Regeering aan deze de aandacht zal blijven schenken die zij verdient van wege de enorme belangen eraan verbonden.

Met genoegen heb ik in de M. v. A. kennis van genomen, dat op 1 Mei de tarieven voor het verzenden van telegrammen zijn verlaagd en op zeer redelijke hoogte zijn gebracht. Waar zoowel de K. v. K. als K. Raad deze aangelegenheid onlangs met het Bestuur hebben behandeld en dit gunstige resultaat is bereikt, wil ik hierbij het Bestuur mijn besten dank zeggen voor de verleende medewerking. Ik hoop dat het Bestuur indien op een later tijdstip de A. A. C. weer genigd is hare tarieven nog verder te verlagen, ditzelfde standpunt zal willen innemen.

Het Bestuur moet immers niet uit het oog verliezen de A. A. C. niet uit altruïsme tot die verlaging overgaat, maar wel als gevolg van opgedane ondervinding, dat dergelijke ondernemingen juist met een laag tarief er dikwijls het best bij varen. Ik durf hierbij mijn overtuiging uit te spreken dat genoemde verlaging geen schade zal berokkenen aan onze radiodienst. Hoewel ik geen bezwaren heb dat staatsbedrijven ook bronnen van inkomsten zullen zijn, is naar mijn meening een hooge opbrengst van den radiodienst, door een hoog tarief niet gewenscht, aangezien ook tevens een particuliere onderneming van dat hoogte tarief profiteert ten koste van het publiek.

Tot mijn spijt kan ik niet hetzelfde zeggen omtrent het lichttarief. Ook deze aangelegenheid heeft de aandacht gehad van de afdelingen van den Raad.

Reeds in het Voorloopig Verslag gaven de afdel. als hun meening te kennen, dat wat de kleine afnemers te betalen hebben, algemeen te hoog voorkomt.

Sedert September verleden jaar is een request ingediend bij het Bestuur door een groot aantal kleine afnemers, met het verzoek de bestaande tarieven, die zwaar drukken op de kleine afnemer, zoodanig te wijzigen dat het meer in overeenstemming wordt gebracht met de gedane toezegging bij de overdracht van de concessie aan de tegenwoordige concess. n. l. dat het licht niet duurder zou worden dan voorheen het geval was. Sedert zijn er verscheidene art. verschenen in de lokale pers, betreffende deze aangelegenheid, waarin uiting wordt gegeven aan groote ontevredenheid. Het antwoord van het Bestuur op gemeld request n. l. dat de zaak in Holland zal worden behandeld met de N. I. G. M., heeft bevrediging gewekt, ook in dezen Raad.

Waar het betreft een aangelegenheid van zuiver lokalen aard moest het naar de meening van de afdel. hier zelf worden geregeld. In de M. v. A. deelde het Bestuur de electriciteitsvoorschriften overleggende mede, dat na kennisname daarvan het Bestuursantwoord van verleden jaar geen bevreemding meer zal verwekken.

In art. 6 der concessievoorwaarden (voorw. en tarieven) lees ik het volgende:

1. De voorwaarden, waaronder stoomverbruikers aansluiting verkrijgen aan de netten — daaronder begrepen de hoogste algemeene tarieven voor stroomlevering, welke mogen worden toegepast — moeten voor alle afnemers in het concessiegebied gelijkkluidend zijn en worden door de concessiehouder vastgesteld in overeenstemming met den Gouverneur.

2. Eene herziening van de in lid 1 van dit artikel bedoelde voorwaarden zal kunnen plaats hebben, indien een der genoemde partijen daartoe schriftelijk den wensch te kennen geeft en wel telkens na verloop van 5 jaren vanaf de eerste vaststelling; tusschentijds zal slechts tot herziening worden overgegaan, indien zich belangrijke feiten voordoen welke — naar het oordeel van den Gouverneur — een herziening wettigen.

Hieruit blijkt duidelijk, dat ook tusschentijds wijzigingen kunnen worden aangebracht in het tarief, indien de Gouverneur voldoende aanleiding daartoe ziet. En nu vraag ik U, Mijne Heeren, wanneer een groot deel der bevolking opkomt tegen een beagene fout van het Bestuur en protesteert tegen ondervonden onrecht, zijn dat geen voldoende redenen die de toepassing van evengemeld artikel wettigen? Wanneer ik hier spreek van fout en onrecht, dan wil ik hier ook

aanhalen als bewijs van mijn bewring een uittreksel van de notulen van de vergadering van den Raad 27 April 1927.

„Voor wat betreft het verleen van een concessie aan de N. I. G. M. vo een termijn van 50 jaar, geeft de Raad te kennen, dat bij hem daan geen bezwaar bestaat met de verstande echter, dat in bedoeld termijn begrepen zal zijn de nog n verstreken termijn van de aan de fin. S. E. S. Maduro & Sons verleende concessie en dat de tarieven voor levering van electrischen stroom zullen worden vastgesteld als door den Heer Suringar in de afdel. van de Raad medegedeeld n. l. op ten hoogste 30 cent belastingrecht per 10 V. Amper per maand van het i. h. v. ten hoogste 12 cent verbruiksreep verbruikte K. W. uur.

Uit het voorgaande blijkt dus delijk dat de K. R. zijne medewerking heeft verleend aan de overdracht de electriciteitsconcessie onder beding het tarief niet hooger zou zijn de bovengemeld, zoals Ir. Suringar, a viseur van het Bestuur, aan den Ra heeft beloofd in tegenwoordigheid met goedvinden van den Heer Saul een der directeuren van de N. I. G. Gemeld tarief komt hierop meer:

1 Lamp van 40 W. = 4 x 10 V. A. 4 x 30 cent Belastingrecht = f. 12 40 W. 6u. per nacht = 240. W. p. x 30 = 7.200 K. W. U. per maand 12 c. = 86 c. f. 1.20 + f. 0.86 = f. 2.06 12 uren p. n. bijgeteld + 86 c. f. 2.92 p. m.

Ik kan mij best voorstellen dat het tijdsverloop van 3 jaren omstandigheden zich kunnen hebben voorgedaan die het onmogelijk maken de beloofde tarief te handhaven zonde de rentabiliteit van het bedrijf in gevaar te brengen. Het ligt dan ook n. l. in mijn bedoeling dat de N. I. G. M. met verlies zal werken om de gada beloften na te komen. — Een tegemoetkomende houding van het Bestuur ter zake is zeer zeker gewenscht maar bij een eventuele verhooging van het tarief moet eenigszins rekening worden gehouden met die gedene belofte en de last dan over al categorieën worden verdeeld, en n. l. zoals nu het geval is, uitsluiten drukken op de kleine afnemers d als regel ook tot de minder goedgeoed behooren en zich dus niet de weede kunnen getroosten van een groot aantal lichten.

Ik geef het Bestuur ernstig in overweging een onderzoek te doen instellen in hoeverre een wijziging der beloofde tarieven gemotiveerd is, en da het bestaande tarief zoo vast te stellen dat het groote verschil tusschen de licht en meerdere lichten niet zoo scherp zal uitkomen. Een wijziging in dezen geest zal de groot ontevredenheid die steeds broeft onder de kleine afnemers, zeker doo verdwijnen.

In het voorloopig is reeds zeer terecht de opmerking gemaakt, dat hoe wel onze straten er over het algemeen veel beter uitzien dan eenige jaren geleden, hetzelfde resultaat wellicht veel goedkoper ware bereikt, indien bij het Dep. O. W. niet op zoo'n te xueuse wijze gewerkt werd. Het is voo den buitenstaander natuurlijk onmogelijk te berekenen wat de uitgevoerde werken moeten kosten, maar als met de werkwijze van dat Dep. volgt e ziet hoe telkens weer werken afgebroken worden die pas klaar zijn, of weer op een andere manier te worden aangevangen, dan kan eenieder beoordeelen, dat zo'n werkwijze zeer duur moet uitkomen. Een sprekend voorbeeld van die royale werkwijze is de weg om het Schottegat. Hoewel ik dezen aanleg ten zeerste toets als een behoorlijke verbinding tusschen Willemstad en Emmastad is het mij niet duidelijk waarom al kleine heuvels en alle kleine bochten moeten worden verwijderd. Op d wijze wordt het werk wel veel duurder en de geringe voordeelen, wege zeker niet op tegen de meerdere kosten. Als men daarbij bedenkt hoe weinig doeltreffend de controle tot kon geleiden bij dit Dep. was, dan komt men wel tot de conclusie dat er we heel wat uitgevoerd is, maar ook ve onnoodig is uitgegeven.

TE HUUR.

Huis gelegen in Mundo Nobo, met koraal, regenbak, W. G. Badkamer, 2 ruime kamers en eetkamer.

Voor inlichtingen wende men zich tot

Delfincio Maduro

No. 107 Breedestraat, Otrabanda.

2-2

Van 15 Mei zal de praktijk van

Dr. Boogaart

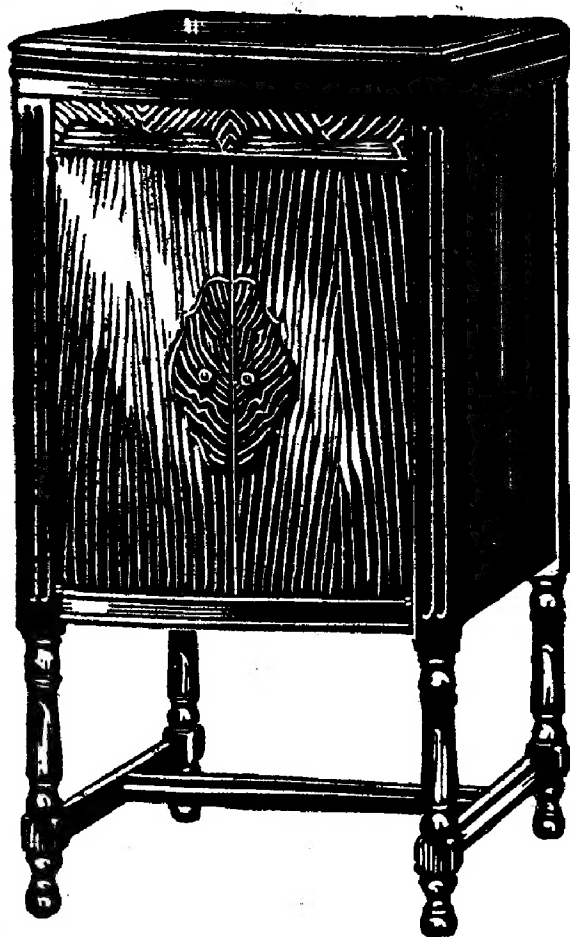
worden waargenomen door

M. J. Hagenholtz

Chirurg en Vrouwenarts

Spreekuur.

11½-12½



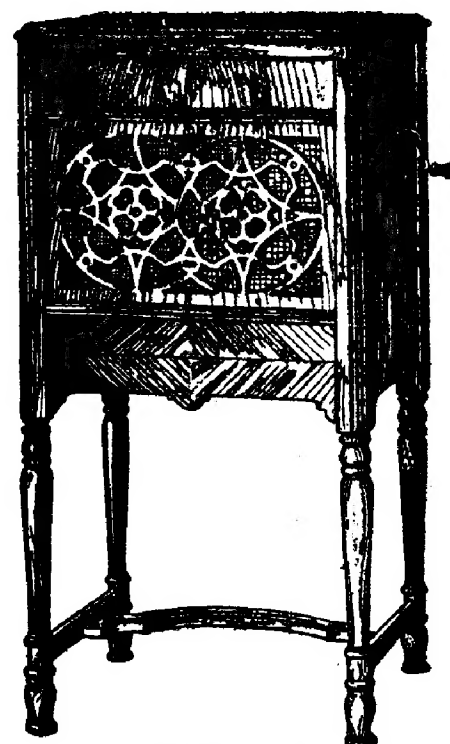
LAAT U NIETS WIJS MAKEN.

De BRUNSWICK GRAMOFOONS zijn in KLANK en als MEUBELSTUK niet te OVERTREFFEN.

Bezoek ons en overtuig Uzelf.

Agenten: „PALAIS ROYAL”.

MARCHENA & MORON.



PRIJS \$ 75.—

PRIJS \$ 95.—

BERICHTEN

Mgr. Vuylsteke.

De toestand van onzen Apost. Vic. Mgr. Vuylsteke, is zeer bevredigend. Mgr. gevoelt zich zeer opgewekt en zooals het zich laat aanzien, bestaat er gegronde hoop op een volkomen herstel.

H. Theresia-kerk op Wishi.

De werkzaamheden aan de nieuwe kerk op Wishi, de eerste H. Theresia kerk op Curaçao, vorderen prachtig. De kerk is reeds aan de kap, en met den bouw van de pastorie is een aanvang gemaakt.

Vele vereerders van de H. Theresia hebben reeds hun steentje tot den bouw van dit heiligdom bijgedragen, waarvoor de zoo machtige Heilige ze zeker zegenen zal, doch ontelbaar velen zijn er nog, ook groote vereerders van deze Heilige, die toch ook wel een steentje kunnen bijdragen, misschien zelfs naar een gelegenheid zoeken om hun liefde en vereering te toonen. Om het hun gemakkelijk te maken, zijn natuurlijk alle parochie-geestelijken, en ook de redactie van ons Blad, gaarne bereid om giften in ontvangst te nemen. Wij mogen het Apostolisch Vicariaat, dat toch al op zulke zware lasten zit, niet de lasten van dit bouwwerk alleen laten dragen. Daarom helpt allen naar vermogen, en helpt spoedig. De H. Theresia moge U zegenen.

Welkom.

Woensdag a.s. wordt per SS. „Van Rensselaer” hier verwacht de Z. E. Pater A. TER MAAT, voorheen Vicaris Prov. alhier, en gedurende de laatste jaren Rector van de Leprozeninrichting op Chacachacara, Trinidad.

De Z. E. Pater TER MAAT zal een dag of twee blijven, om dan per Spaansche boot de reis naar Europa te vervolgen. Wij wenschen Pater TER MAAT van harte welkom en een aangenaam verblijf hier.

B. E. van der Veen Zeppenfeldt

Het Katholieke Raadslid, de heer B. E. VAN DER VEEN ZEPPENFELDT heeft 10 Mei jl. zijn ontslag genomen als lid van den Kolonialen Raad. Jammer dat de ontslagnamen juist nu komt, want gaarne hadden we in December a. s. den heer ZEPPENFELDT gehuldigd met zijn 25 jarig lidmaatschap van den Raad.

Doch redenen van gezondheid hebben den heer ZEPPENFELDT genoopt zijn ontslag te nemen. Hij is een van die mannen, die wat zij op zich nemen, vol en goed willen doen.

Kunnen zij zich niet meer geven aan de opgenomen taak met hun volle energie, zooals die taak verdient, dan laten zij 't liever aan anderen over. Dit is te respecteren, ofschoon wij de reden betreuren die tot die ontslagnamen aanleiding heeft gegeven.

De heer ZEPPENFELDT is steeds een actief lid geweest van den Raad; telkens wanneer een algemeen belang of het belang van zijn geboortegrond Aruba, van welks belangen hij steeds een onverschrokken verdediger is geweest, het vorderde, heeft zijn stem weerklonken.

En in de dagen, dat de rechten van het Katholiek onderwijs nog niet ten volle erkend werden, heeft hij op de bres gestaan om ervoor te strijden met alle energie en met dat heilig enthousiasme, dat zijn geloof hem ingaf. Hij heeft de resultaten van den strijd waaraan hij zoo actief deel nam mogen aanschouwen: Curaçao geniet een ongekende welvaart, Aruba gaat een toekomst van bloei tegemoet, de rechten van het Katholiek onderwijs zijn gewaarborgd. Met innige voldoening mag de heer ZEPPENFELDT op zijn verdienstvollen arbeid en verdienstvol leven terugzien.

Als een man, algemeen geacht om de onkreukbaarheid van zijn karakter, om den moed waarmee hij steeds voor zijn overtuiging uitkwam, — die met allen eerbied voor de overtuiging van zijn tegenstander nooit een haar breed week, als 't ging om de verdediging van wat hem billijk en rechtvaardig leek, heeft de heer ZEPPENFELDT de publieke tribune verlaten. In den Raad zal zijn afwezigheid als een gemis gevoeld worden, om zijn rijpe ervaring en zijn steeds bezonnen oordeel, waarnaar men graag luisterde. Curaçao in zijn geheel, Aruba in het bijzonder, en speciaal ook de Katholieke missie zullen den heer ZEPPENFELDT eeuwig dankbaar blijven.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch. VAN CURAÇAO

NAAR	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:	21 Mei
	SS. „Van Rensselaer”	11 Juni
NAAR	Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:	22 Mei
	SS. „Venezuela”	5 Juni
Naar	Port-au-Prince en New-York:	18 Mei
	SS. „Nickerie”	9 Juni
	SS. „Cottica”	9 Juni
NAAR	Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Guanta, Pampatar, Cardapano, Trinidad, Demerara, Paramaribo, Madeira, Havre, en Amsterdam:	25 Mei
	SS. „Oranje Nassau”	15 Juni
	SS. „Nickerie”	15 Juni
Naar	Cristobal en Pacific Coast:	14 Mei
	SS. „Ares”	25 Mei
Direct	naar Rotterdam:	12 Mei
	SS. „Breda”	27 Mei
	SS. „Barneveld”	27 Mei
NAAR	ARUBA EN MARACAIBO:	24 Mei
	SS. „Astrea”	13 Juni
	SS. „Medea”	13 Juni

Tot nader bericht zal het SS. „EL LIBERTADOR” de volgende dienst onderhouden:

Vertrek van CURAÇAO:	Zondag	11 Mei	2 u	p.m.	} vervallen
Aankomst te Aruba:	"	11 Mei	8 u	p.m.	
Vertrek van Aruba:	"	11 Mei	9 u	p.m.	
Aankomst te Maracaibo:	Maandag	12 Mei	11 u	a.m.	
Vertrek van Maracaibo:	Dinsdag	13 Mei	2 u	p.m.	
Aankomst te Aruba:	Woensdag	14 Mei	6 u	a.m.	
Vertrek van Aruba:	"	14 Mei	7 u	a.m.	
Aankomst te Curaçao:	"	14 Mei	2 u	p.m.	
Vertrek van	"	14 Mei	4 u	p.m.	
Aankomst te La Guaira	Donderdag	15 Mei	7 u	a.m.	
Vertrek van La Guaira	"	15 Mei	10 u	a.m.	
Aankomst te CURAÇAO:	"	15 Mei	10 u	p.m.	
Vertrek van Curaçao	"	15 Mei	10.30 u	p.m.	
Aankomst te Maracaibo:	Vrijdag	16 Mei	5 u	p.m.	
Vertrek van Maracaibo	Zaterdag	17 Mei	11 u	a.m.	
Aankomst te Curaçao	Zondag	18 Mei	7 u	a.m.	

N. B. Op de vertrekdagen der Colon-lijn-schepen worden geen bezoekers op de Westwerf en de Colon-lijn-schepen toegelaten, tenzij in het bezit van een toegangskaart, verkrijgbaar op het kantoor in de stad.

dankbaar blijven.

De goede God sehente den heer ZEPPENFELDT nog vele jaren van welverdiende rust.

K. S. A.

Eik Katholiek Nederlander en Surinamer kent de betekenis van deze letters. Dinsdagavond vereenigden zich enkele Surinaamsche jongelingen in de zaal van den C. R. K. Volksbond te Otrabanda, onder leiding van den E. P. VERRIET om te komen tot de oprichting van een Katholieke vereeniging.

Algemeen ging 't verlangen uit naar de oprichting van een K. S. A. of Katholieke Sociale Actie, zooals ze die in Suriname kennen, een vereeniging die ten doel heeft de godsdienstige, zedelijke en verstandelijke ontwikkeling zijner leden. Daarnaast een gepaste ontspanning biedt.

Doch ontwikkeling blijft hoofdzak. Ofschoon het initiatief ertoe uitging van de Surinaamsche jongelui, is toch de vereeniging niet uitsluitend voor de Surinamers, maar staat zij open ook voor Curaçao-naar en Hollanders. Een voorloopig samen-gesteld bestuur heeft zich belast om een project-reglement samen te stellen, dat Dinsdagavond a. s. zal besproken worden.

Allen die iets voelen voor dit sympathieke plan worden beleefd uitgenoodigd de verga-ring van Dinsdagavond bij te wonen.

Consulaatwezen.

Bij Kon. besl. is te Tovar (Venezuela) een vice-consulaat der Nederlanden opgericht. Het ressort van het vice-consulaat strekt zich uit over de staten Trujillo, Merida en Tachira. De heer J. H. MUSCHÉ aan wien in de Fransche, Engelsche, Duitse of Spaansche taal geschreven kan worden, is belast met de waarneming van dien consulaire post.

Dr. Waterman.

Dr. N. WATERMAN te Bussum, de bekende kankerleer, verbonden aan het Kanker Instituut te Amsterdam, heeft enige weken geleden bij het nemen van proeven infectie gekregen vermoedelijk door den beet van een muis. Hij heeft in zeer ernstig levensgevaar verkeerd.

De toestand van de patiënt is thans zodanig verbeterd, dat hij binnenkort weer zijn werkzaamheden zal hervatten.

Amerikaansche oorlogsbuit.

Donderdagmiddag omstreeks 5 uur kwam de Amerikaansche kanonneerboot *Sacramento* hier binnen, na een bezoek te hebben gebracht aan Aruba, waar hij begroet werd door de „Witte de With”.

Vandaag zal hij zijn reis vervolgen.

Welkom aan Etat Major en bemanning.

Brand.

Donderdagavond brak er, ongeveer een half uur nadat gesloten was, brand uit in een winkel van den heer J. V. in de Keukenstraat. De brandweer was onmiddellijk ter plaatse en wist het vuur in korten tijd meester te worden. De schade, die tamelijk aanzienlijk is, wordt door verzekering gedekt.

Holl. Jongeman, employé

C. P. I. M. zoekt

inwoning bij nette familie.

Brieven postbox 18.

Voor eenvoudig Hollandsch jong-

mensch wordt gezocht een kosthuis bij Hollandsche familie, geen beroeps-pensioen. Liefst in de nabijheid van een der aanlegplaatsen der G. P. I. M. voerdienst.

PRIMA HOLL. ROOMBOTER

f 7,75 per Blik van 5 Pond.

's Avonds tusschen 5.30

en 7 u.

TRAPSTEEG 5.



Curaçao half en half.
Cherry brandy,
Oude Genever „Superior”.
Agenten voor de kolonie Curaçao:
ELLIS & DANIA.

Lichtkabel defect.

Op 14 dezer werd de stroomlevering der stad 's morgens gedurende een uurtje onderbroken. Volgens informatie was eene zware kabelsluiting veroorzaakt, door het proefheien van eene schoeiing aan de Wilhelminabrug. Toevalligwijze trof de heipaal de met stalen buizen beschutte kabel der N. I. G. M. en sneed deze onder den zwaren slag van het heiblok geheel door.

Dank zij het door de N. I. G. M. alhier geleide kabelsysteem is de storing slechts van korten duur geweest en kon de reparatie zonder verdere stroomonderbreking plaats vinden.

Ongeluk.

Donderdagmiddag werd een portugeesch arbeider ter hoogte van Plantersrust door een truck overreden. Met een ernstige wond aan den arm werd hij naar het St. Elisabeth's hospitaal vervoerd.

N. V. Industrie & Handelsmaatschappij

„DE WAAL” — Nijmegen.

Telegramadres: INDUSTRIE, Nijmegen.

Generaal-Vertegenwoordigster voor de beroemde **Eberhardt-machines**,

levert de MEEST MODERNE MACHINES OP BAKKERIJGEBIED, als:

DEEGAUTOMAAT „DE SLAPENDE BAKKER” in diverse typen en grootten

Deegkneedmachines

Verdeel- en opbolmachines voor klein brood

Klutsmachines

Speculaassnij- en opzetmachines

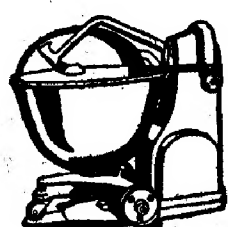
Beschuitsnijmachines

Afweegmachines

Olietookinrichtingen voor bakkersovens en andere doeleinden

Electromotoren

Stoomketels „ROKO”, in geheel rood koperen uitvoering en voorzien van roodkoperen vlampijpen, etc.



„Radial”.



Electr. Deegkneedmachine „Radial”.

VERLOOFT.

H. A. Hessling

EN

A. A. Berends

Saba (N. W. I.)

Haarlem (Holland) Heerenweg 293.

G. J. de Pool

Geeft hierbij kennis van de verloving van zijn dochter

Irma

met den heer

Max Nahar.

Wed. S. Nahar

Geeft hierbij kennis van de verloving van haar zoon

Max

met mejuffrouw

Irma de Pool.

Willemstad — Paramaribo.
15-6-'30.

Te Koop wegens vertrek

Een compleet huis- en slaapkamerameublement van massief eikenhout, benevens ijskast en andere meubels.

Te bevragen **L. Veltman**

Plantersrust.

Te Koop.

BUICK LIMOUSINE

voor 7 pers.

te bevragen bij

GEORGE GAËRSTE

VILLA PAULINE

No. 48 HOOGSTRAAT, OTRABANDA.

3-1



Geen betere WHISKY te verkrijgen

MORRIS E. GURIEL & SONS.

Agenten. 6-6

Otto Roelofs'

Thee

blijft de beste

Sedert 1864

TE KOOP AANGEBODEN.

1 groote staande Vliegenkast, 1 groote leeren Ligstoel, Muizengrijs Pluche Tafel en Divankleed, 2 Fransch Porseleinen Bakhanglampen, Plafondlamp, kleine ronde Eikenhouten Salontafel, Stofzuiger merk „Regina”, Vloerkleed, Pathefoon en een stel Glaswerk (67 stuks) en diverse andere stukken nog,

Wegens vertrek gelieve spoedig te reflecteeren vóór 30 Mei. Tusschen 7 en 8 uur 's Avonds.

EZECHIELS NIEUWESTRAAT 30 boven, PIETERMAAI WILLEMSTAD.

CHAUFFEUR

gevraagd, moet tevens geschikt zijn om te bedienen.

Adres: **Jan Thiel.**



Levenskracht

O vervloed van kracht en energie voor werk en vrijen tijd — dat zal Sanatogen U geven, omdat het de krachten van bloed, zenuwen en spieren van uit de kern — de cellen — opbouwt en versterkt.

Sanatogen is schriftelijk aanbevolen als een ideaal versterkend voedsel door meer dan 24.000 geneesheeren.

Overwin slappe, zenuwzwakte, spoedige vermoedheid door eens eenigen tijd Sanatogen te nemen.

SANATOGEN

Het Zenuwsterkend Voedsel.

Verkrijgbaar bij alle Apothekers.



14 puntas

de donde escoger

... y una de ellas resultará ideal para Ud.

Al elegir Ud. la más apropiada para su escritura, el vendedor la acompaña, ante sus propios ojos y en un instante, al mango que Ud. prefiera. Es la Punta Personal — el mayor hallazgo en los anales de la Pluma fuente.

Exclusiva de Eversharp

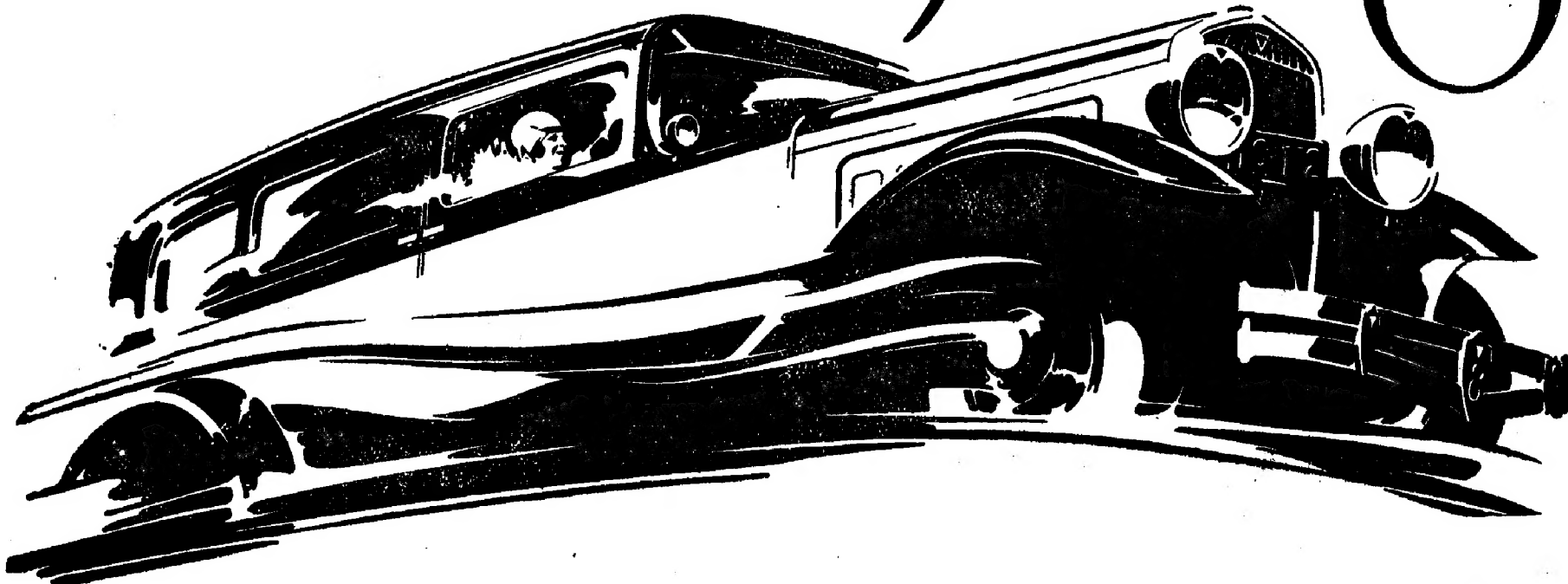
EVERSHARP

PLUMAS-LAPICEROS

Venta al por mayor: J. & E. DA COSTA GOMEZ, Curaçao

HUDSON'S Great

8



Gives you a ride like constant coasting
It is a totally New Tipe Eight.

Finest of all riding sensation is coasting. Gravity pulls like a magnet. No vibration. Just free smooth travel.

Sometimes you have experienced it in a motor car—thrown out the clutch at the top of a long, paved hill and coasted down. Motor car engineers long have sought to build cars that would ride that way, up hill and down, on the level road, throughout the full speed range. Hudson's Great 8 gives you a ride like constant coasting.

A new design principle is responsible. Motor vibration is hardly perceptible. Greater horsepower in proportion to weight increases alert-

ness. It is the same principle as in current airplane development. Motor power thus has real chance to be effective, saving in fuel and more economical in every way.

There is new smartness—modernistic, distinctive. Radiator, wings, body contours and paneling reflect it. Inside and out new motifs revealed in line, detail, treatment and finish.

Roof line is lower, yet head room is greater and road clearance increased. Wider seats—more comfort. See this new car at your Hudson-Essex merchants. Drive Hudson Great Eight yourself and you will agree that it is a totally new type of car.

Vraagt en rookt steeds HAPPY-HIT

sigaretten. De beste.
De prijs heeft geen verschil, maar wel de kwaliteit.
8-8

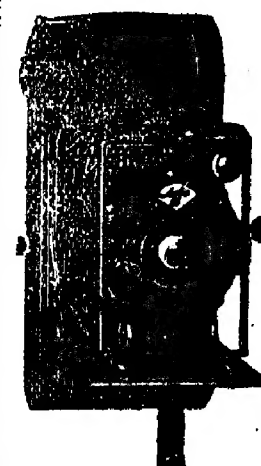
„ELBSCHLOSS“-bier eens geschonken
Steeds gedronken.
Het eenigste bier dat ze aan boord van
de schepen van de Horn- en H. A. P.
A. G.-Line drinken.
Agenten firm. G. Troost. Shiphandler. 50-41

V. ROSSEM'S
Poorters-Toeback
DE BESTE VARNAS

Verkrijgbaar bij ELLIS & DANIA Agenten.

APOTHEEK Botica Nacional

E. Jacobsen, Otrabanda, Breedestraat.
Afdeling Fotohandel.



Groote sortering
Camera's „Agfa“ en
„Zeiss-Ikon“, altijd ver-
sche film packs, roll-
films, dag- en gas-
licht papieren, foto-
chemicaliën en ver-
dere benodigdheden



Ontwikkelen en afdrukken voor amateurs
in prima uitvoering,
billijke prijzen, vlugge bediening
gratis blijvend onderricht.

Limpas Perladas
Westinghouse
esmeriladas por dentro
Para trabajos de precisión
Sub: Dealer
ALMACEN DEL ZULIA.
VICTOR PINEDO & CO.
Heerenstraat No. 24.

Westinghouse

30.000 Bombillos 30.000
Tenemos en existencia Bombillos „WESTINGHOUSE“
en todos tamaños y colores, para corriente, de 125,
220 y 232 Volts.
Comprar bombillos WESTINGHOUSE es economizar
dinero.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in lokaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in lokaal en vreemd geld.
Voorschotten en Handelscredieten
Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Crediet-
brieven,
Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chèques van de

**National City Bank of New York,
New York City.**

Safe-loketten.

Speciale afdeling voor Incasso's

Afdeling Spaarkas.

Afdeling Assurantie

Maduro's Bank Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls. 2.750.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden à dépôt en open-
chequerekeningen met rente-vergoeding
Verschaft Reisswissels, Credietbrieven
Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.
ate-loketten Spaarbank.

Hamburg-Amerika Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to changes) FROM CURACAO TO:
Pto. Colombia, Cartagena, PLYMOUTH, AMSTERDAM
Cristobal, Port Limon: & HAMBURG via Pto. Ca-
bello, La Guayra & Trinidad:

Passenger-Ship:			
M.S. „Magdalena“		Jan. 1-2.	
S.S. „Gallcia“		Jan. 17.	
S.S. „Grünwald“	Jan. 9-10.	Feb. 14.	
M.S. „Orinoco“	Jan. 16-17.	Jan. 29-30.	
S.S. „Rugia“	Feb. 4-5.	Mar. 14.	
S.S. „Magdalena“	Feb. 13-14.	Feb. 26-27.	
S.S. „Teutonia“	Mar. 4-5.	Apr. 9.	
M.S. „Orinoco“	Mar. 13-14.	Mar. 26-27.	
S.S. „Gallcia“	Apr. 1-2.	May 7.	
M.S. „Magdalena“	Apr. 10-11.	Apr. 23-24.	
S.S. „Grünwald“	Apr. 29-30.	Jun. 4.	
M.S. „Orinoco“	May 9-10.	May 21-22.	
S.S. „Rugia“	May 27-28.	Jul. 4.	
S.S. „Magdalena“	Jun. 5-6.	Jun. 18-19.	
S.S. „Teutonia“	Jun. 24-25.	Aug. 1.	
M.S. „Orinoco“	Jul. 3-4.	Jul. 16-17.	
S.S. „Gallcia“	Jul. 22-23.	Aug. 29.	
M.S. „Magdalena“	Jul. 31.	Aug. 13-14.	

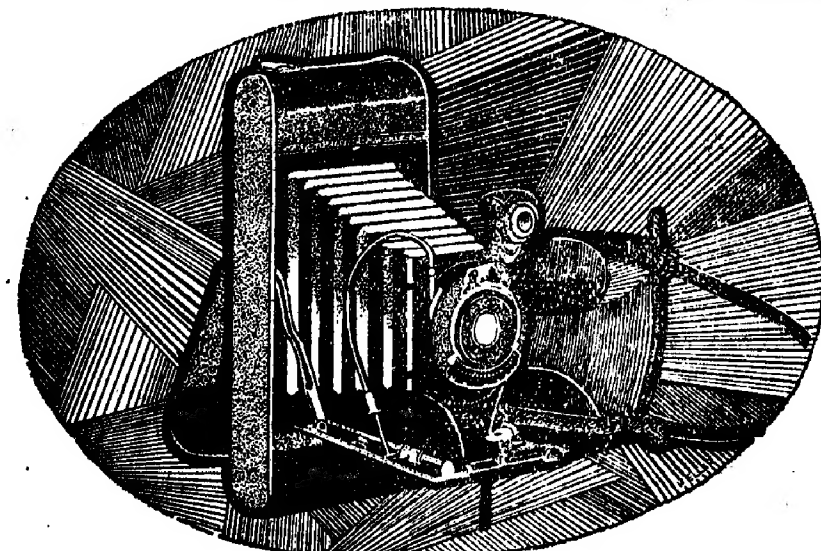
Steamers „RUGIA“, „TEUTONIA“, „GALICIA“ and „GRÜNEWALD“ call also at Puerto Barrios (Guatemala) and Tampico (Mexico), returning via Westindian Ports to Europe. These steamers have FIRST and THIRD CLASS accommodation with the exception of „GRÜNEWALD“, which boat has only FIRST Class accommodation.

Special attention is called to the New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO“ and „MAGDALENA“. These Ships have an excellent FIRST, INTERMEDIATE and THIRD CLASS accommodation.

The „ORINOCO“ and „MAGDALENA“ call homewardbound also at CHERBOURG.

All Ships accept Passengers and Cargo.
For further information apply to:

Edwards, Henriquez & Co.,
Agents.



Innovaciones de 1930

Selección de cámaras en lindos colores
para todos los gustos... y todos
los bolsillos.

BRILLANTES colores que armonizan
con los vestidos de esport, tonos más
apagados para los atavíos de viaje, tonos
marrón oscuro para el uso masculino—
todos se encuentran en las distintas nuevas
cámaras Eastman de colores. Ya sea una
Kodak, una Brownie o un Cine-Kodak
lo que Ud. desee, los preciosos modelos
de color le encantarán.

Y a precios que indican que el buen gusto
no siempre cuesta mucho. Entérese en los
establecimientos del ramo.

Eastman Kodak Company
Rochester, N.Y., E.U.A.

„BILL-BRAU“ BIER

werd bekroond met Gou-
den Medailles op de vol-
gende Internationale Ten-
toonstellingen:
Londen 1884
Londen 1886
Hamburg 1889
Luk 1890
Londen 1891
Malmö (Zweden) 1914
Deze zijn de beste be-
wijzen van zijn onover-
troffen kwaliteit.
Proeft het heden nog en
ge zult nooit meer een
ander merk gebruiken.

de Jongh & Martijn.
Agenten.
(Telefoon No. 233).
26-22



HEADACHE

RELIEVED

QUICKLY

This Purely Vegetable Preparation quickly corrects the digestive disturbances, removes the intestinal poisons, and sick headache quickly disappears. Your whole system enjoys a tonic effect, constipation vanishes and you feel a renewed vigor. Avoid bromides and No Calomel or habit forming drugs.



EINDVERSLAG.

CUR. BEGROTING 1931.

De kennisneming in de afdelingen van de Memorie van Antwoord en de Nota van Wijzigingen heeft aanleiding gegeven tot de volgende beschouwingen en bemerkingen.

Algemeene Beschouwingen.

Algemeen verzoekt men te mogen rekenen op den steun van het Bestuur om te geraken tot de, in verband met den wensch, dat de begroting op een later tijdstip wordt ingediend en dat de tijdsruimte tusschen de indiening en den dag, waarop zij behaandeld moet zijn, grooter wordt, noodige wijziging van het Regeeringsreglement. Naar verluidt, zullen binnen afzienbaren tijd algemeene voorstellen tot wijziging van het Regeeringsreglement aan de orde komen. Het zal dan van de zijde der afdelingen zeer gewaardeerd worden, als de Raad daarin wordt gekend.

Artikelen.

Ad artikel 1. Eenstemmig verklaarde men in de afdelingen zich niet te kunnen vereenigen met het systeem, dat, blijkens de laatste twee alinea's van het in de Memorie van Antwoord bij dit artikel medegedeelde, door het Bestuur ten aanzien der bezoldigingen van de ambtenaren gevolgd wordt. Blijkt incidenteel, dat een zekere betaling onvoldoende is, dat dus voor een bepaald geval hooger gegaan moet worden dan in de regeling vastgesteld, dan kwam het alleszins redelijk voor, dat het tractement van alle titularissen van denzelfden rang evenredig verhoogd wordt.

De bezwaren aangevoerd tegen de instelling van een centrale commissie konden in de afdelingen geen bijval vinden. Dat het Bestuur juist de billijkheidsoverwegingen als tegenargument naar voren heeft gebracht, wakte bevreemding.

Van een commissie, als door de afdelingen bedoeld, die b.v. uit hoofdambtenaren zou kunnen bestaan, zou men, naar de algemeene meening, toch wel redelijke voorstellen kunnen verwachten.

Ad Artikel 7d. Naar aanleiding van de mededeeling vervat in de laatste alinea, werd, aangezien het bekend is, dat ambtenaren in privé gebruik maken van dienst-auto's, geconcludeerd, dat dit geschiedt, zonder dat men daarop recht heeft. Algemeen werd in overweging gegeven maatregelen te doen treffen, dat ambtenaren niet buiten den dienst ten laste van de gemeenschap vervoermiddelen gebruiken. Iets anders zou het wezen, als men aan bepaalde ambtenaren boven hun tractement het vrij gebruik van een vervoermiddel wil toekennen als een deel van de voordeelen aan hun betrekking verbonden.

Maar dan zou er ten deze een vast te regeling getroffen dienen te worden: dan weet een ieder waaraan hij zich te houden heeft.

Zelfs trucks doen wel eens particuliere diensten voor ambtenaren. Wanneer dit in bepaalde gevallen billijk wordt geacht, dan zou ten deze een regeling getroffen dienen te worden, die vast moet staan.

Ad artikel 26. In verband met de mededeeling vervat in den eersten zin, trok het de aandacht, dat blijkens den uitgewerkten en toelichtenden staat de bouw van een kampement op Rio Canario gebracht is ten laste van de Curaçaosche begroting Dit werd dan niet juist geacht.

Ad artikel 42. Ten aanzien van de mededeeling met betrekking tot het onderbrengen van bepaalde diensten in andere gebouwen, zooals geschied is met den postpakketdienst, wordt algemeen naar voren gebracht, dat men ook doordrongen is van den noodzaak tot bezuiniging. Indien de richting uitvoering van een dienst tot het doen van uitgaven noopt, zal echter de Raad gaarne bereid zijn daartoe mede te werken.

Dat postbezorging in de dichtbevolkte buurten om de stad den omvang van het werk op het postkantoor zoude doen toenemen, kon niet worden begrepen. De poststukken komen toch op het postkantoor.

En men zou dan zeggen, dat hoe eerder zij bezorgd worden, hoe beter dat zou zijn.

Het was den afdelingen bekend, dat als de woorden „poste restante“ op stukken geplaatst worden, deze ten postkantore dienen te worden afgehaald. Met de betrekkelijke opmerking in het voorloopig verslag werd echter bedoeld, dat ook andere stukken, wanneer de bezorging wat lang zou kunnen duren of wanneer de geadresseerden buiten wonen, ten postkantore zouden kunnen worden afgehaald.

Ad artikel 45. Men bleef het principe van de bepaling, dat de All America Cables geen lagere tarieven mag betalen, dan de draadloze, onjuist achten, en kon zich niet vereenigen met de zienswijze, dat door een regeling als voorgestaan, het verder bestaan der draadloze in het gedrag zou komen, aangezien immers het Bestuur de bevoegdheid heeft een limiet te stellen.

Ad artikel 59. Er werden geen bezwaren geopperd tegen het vormen van een pensioenfonds, doch dat dit zou moeten geschieden tot vastlegging in de begroting van het beginsel, dat naar verzekering van de rechten van gewezen ambtenaren en weduwen en weezen van gewezen ambtenaren moet worden gestreefd, is een enigszins schokkende mededeeling. Men was van meening, dat de zekerheid der pensioenrechten buiten allen twijfel dienden te staan en ook inderdaad staan. Deze moeten naar de algemeene meening in ieder geval verzekerd zijn, onafhankelijk van het al dan niet vormen van een pensioenfonds. Ook in verband met hetgeen omtrent dit onderwerp verleden jaar in de gewisselde stukken betreffende de begroting voor 1930 is gezegd, wekten deze woorden algemeen bevreemding.

Ad artikel 65. Met leedwezen werd vernomen, dat de te lage bezoldigingen oorzaak zijn, dat niet over de gewenschte krachten kan worden beschikt en ten opzichte van het streven naar bezuiniging — waarmede overigens geheel accoord werd gegaan — opgemerkt, dat het onderwijs wel tot een der eerste onderdelen van de bestuurszorg wordt geacht te behoren. Werkzaamstelling van leerkrachten met lagere rang dan gedacht was, zal naar de algemeene meening niet nalaten een nadeeligen invloed op het onderwijs uit te oefenen.

Ad artikel 67. Algemeen verzoekt men te mogen vernemen met wien dit overleg plaats heeft en wat bedoeld wordt met de mededeeling, dat dit zeer bevredigend verloopt.

Ad Artikel 69. Waar in het medegedeelde ad artikel 65 uitkomt, dat de bezoldigingen te laag zijn om gewenschte krachten te krijgen en dat de begroting niet bezwaard kan worden met kredieten voor bezoldiging van onderwijzend personeel als noodig zou zijn om de gedachte leerkrachten te verkrijgen, schijnt de hier uitgesproken hoop wel wat optimistisch. Intusschen is een en ander wel te betreuren daar toch de resultaten van het onderwijs in hooge mate afhankelijk van de geschiktheid van het personeel en van de omstandigheid of het al dan niet berekend is voor zijn taak. Wanneer niet beschikt kan worden over het noodige personeel, zal dit niet nalaten een nadeeligen invloed op het onderwijs uit te oefenen. Het werd in de afdelingen niet algemeen toegegeven, dat men over het algemeen over het onderwijs tevreden is.

Ad artikel 86a. Leden van den Raad bereiken wel klachten over den geneeskundigen dienst en daarom werd hier dan ook een en ander naar voren gebracht. Het vermoeden werd uitgesproken dat velen uit het publiek niet eens zullen weten, dat zij met klachten bij den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst moeten wezen. Algemeen bleef men dan ook aandringen op betere regeling van den dienst. Met name kwam weer het 2de district ter sprake, van welk district het in verband met vernomen klachten zeer wenschelijk wordt geacht, dat de gouvernements-geneeskundige in het centrum woont.

Het werd gaarne aangenomen, dat de Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst niet op ieder moment over de gouvernements-geneeskundigen kan beschikken voor speciale diensten, maar dat de Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst zelf voor enkele uren aan de leiding van zijn dienst, waarmede hij het zeer druk heeft, onttrokken moet worden tot het verrichten van diensten, welke hij, indien hij over hem kon beschikken, aan een zijner gouvernements-geneeskundigen kon opdragen — zooals bekend is, dat zich niet lang geleden heeft voorgedaan — schijnt wel niet in het belang van den dienst te zijn. Ook in verband met zulke ongewenschten, werd algemeen aangedrongen op betere regeling van den dienst.

Ad artikel 90. In verband met de mededeeling dat de Caracabaai de quarantaine-plaats voor schepen is, wakte het bevreemding, dat de Carola, aanboord waarvan een pokkengeval zich heeft voorgedaan, in het Schottegat ligt.

Dat een mogelijke verandering van de quarantaine-inrichting aan de Caracabaai in beschouwing is genomen, werd zeer toegejuicht en hoopte men algemeen, dat deze spoedig tot stand zal komen, aangezien men van meening is, dat een quarantaine-inrichting niet meer op haar plaats is in de Caracabaai.

Ad artikel 98. Met verwijzing naar hetgeen ten aanzien van artikel 84a in de gewisselde stukken betreffende de begroting voor 1930 voorkomt, werd nu opgemerkt, dat het niet noodig zal zijn, een nieuw krediet aan te vragen voor een bacterioloog-seroloog, aangezien er ook voor 1931 fondsen zijn aangevraagd voor bezoldiging van een eerste gouvernements-geneeskundige.

Ad artikel 105. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt het Bestuur te verzoeken scherp te doen toezien op den voorloop van bevroren vleesch en bevroren visch, aangezien van meerdere zijden vernomen is, dat deze artikelen niet steeds vertrouwd worden.

Ad artikel 116 c. Men bleef algemeen aandringen op het nemen van maatregelen

ten tegen brandgevaar op alle landkaarten, met name er voor te doen zorgen, dat alle belangrijke stukken in brandvrije kasten bewaard worden.

Wat zich nooit heeft voorgedaan, kan plotseling gebeuren. Op het Postkantoor ten aanzien van de Postspaarbank-, de Curaçaosche Bank en de Inspectie der Belastingen wordt het blijkbaar wel noodig geacht belangrijke registers in dusdanige kasten te bewaren, terwijl en de Postspaarbank en de Curaçaosche Bank ook in het Fort Amsterdam gelegen zijn. Bij den Hypotheekbewaarder en op de Gouvernements-Secretarie b.v. worden ook zeer belangrijke stukken bewaard.

Ad artikel 117. Met bevreemding werd er kennis van genomen, dat het weggedeelte, dat indertijd als „proefstuk“ in den weg om het Schottegat is gemaakt, zijn taak had verricht.

Het is toch nimmer de bedoeling geweest, dit weggedeelte, dat geheel werd aangelegd volgens aanwijzingen van den Directeur van Openbare Werken en dat geheel zou passen in den aan te leggen nieuwen weg, later weer op te breken. Intusschen werd hierin tegenspraak gezien met de mededeeling even te voren in de memorie van antwoord, dat straten en wegen, die in bruikbaren toestand verkeerden, niet zullen worden opgebroken, vóórdat alle wegen in goeden staat zijn gebracht. Dat het in de bedoeling ligt dit in den vervolge niet te doen plaats hebben, werd met genoegen vernomen.

Naar de algemeene meening was het toch niet noodig geweest het transformatorhuisje in kwestie zoo midden op het de Ruyterplein te plaatsen. Had dit niet wat dicht bij het Waagat, bij de plaats, waar de oude brug gestaan heeft, kunnen geschieden? De ter plaatse aanwezige gasolienepomp wordt juist dicht bij het water geplaatst om ontsiering te voorkomen.

Gevraagd werd, waarom, als de Post voor onvoorziene uitgaven zoo jaar op jaar blijkt te gering te zijn, niet het voorstel gedaan wordt dien te verhoogen.

Geen der leden kon zich vereenigen met de opvatting, dat overschrijdingen van artikelen zonder de toestemming van den Kolonialen Raad te vragen gebillikt zouden zijn, omdat het Bestuur er van overtuigd was, dat de Raad de billijkheid en de noodzakelijkheid der uitgaven kende en omdat er geen beginsel bij betrokken is. Een dusdanige opvatting, die in strijd is met het Regeeringsreglement (art. 100) zou tot vreemde consequenties kunnen leiden. Van de heele begroting der gewone uitgaven toch, zou men kunnen zeggen, dat de Raad de billijkheid en noodzakelijkheid kent.

Het was de afdelingen bekend, dat men door de uitgaven voor steenslag op te tellen bij het geheel der kosten van wegeaanleg een appreciatie zou krijgen van wat de arbeidsloonen plus steenslag voor wegeaanleg zou kosten. Doch aangezien het de afdelingen niet mogelijk is uit te maken hoeveel steenslag voor elken weg gebruikt wordt, zal op die manier geen beeld verkregen kunnen worden der onkosten verbonden aan den aanleg van een bepaalden weg.

Ad artikel 120 a. In het Schottegat is werkelijk behoefte aan meer ruimte. De memorie van antwoord zelf vermeldt, dat het aantal schepen, dat in 1929 de haven binnenliep, het totaal van 1928 met 850 overtreft en dat dit jaar het aantal binnenkomende schepen weer vermeerderd is. In het Oostelijk gedeelte van het Schottegat zou een ondiepte moeten worden weggenomen, waardoor hier meer ruimte komt en in het Westelijk gedeelte zou meer ankergelegenheid voor schepen gemaakt dienen te worden en de vaargeul naar het Westelijk gedeelte zou verbreed moeten worden. Waar de scheepvaart hier zoo ongeregeld is, zou men er voor moeten zorgen, dat, wanneer bij geval een groot aantal schepen binnenloopt, er geen congestie ontstaat. En naar de algemeene meening der leden, moet men er voal voor waken, dat de gelegenheid, dat er zulk een goede baggermachine in Curaçao is, niet voorbij gaat.

Ad artikel 123. Kennisneming van de electriciteitsvoorschiften heeft integendeel de afdelingen nog meer versterkt in haar bevreemding over het bedoelde antwoord van verleden jaar. De eerste twee alinea's van artikel 6 der concessievoorwaarden (Voorwaarden en tarieven) toch luiden: „1. De voorwaarden, waaronder stroomverbruikers aansluiting verkrijgen aan de netten, — daaronder begrepen de hoogste algemeene tarieven voor stroomlevering, welke mogen worden toegepast, — moeten voor alle afnemers in het concessiegebied gelijkkluidend zijn en worden door den concessiehouder vastgesteld in overeenstemming met den Gouverneur. 2. Eene herziening van de in lid 1 van dit artikel bedoelde voorwaarden zal kunnen plaats hebben, indien een der genoemde partijen daartoe schriftelijk den wensch te kennen geeft en wel telkens na verloop van 5 (vijf) jaren vanaf de eerste vaststelling; tusschen-tijds zal slechts tot herziening worden overgegaan, indien zich belangrijke feiten voordoen, welke — naar het oordeel van den Gouverneur — eene herziening wettigen“ En dan was men algemeen van meening, dat wanneer een groot deel van het publiek over het tarief ontevreden is, dat belangrijk genoeg is om eene herziening te

wettigen. De beoordeeling hiervan is alleen aan den Gouverneur.

Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om naar voren te brengen, dat het tegenwoordige tarief niet in overeenstemming is met hetgeen daarentrent in de notulen van den Kolonialen Raad van den 27sten April 1927 voorkomt.

Ad artikel 128. De mededeeling omtrent het vliegveel op Hato wakte eenige bevreemding, waar het toch bekend is, dat reeds maanden de vliegtuigen geregeld op Hato landen.

De mededeeling ten aanzien van den weg om het Schottegat, dat het wegwerken van glooiingen een vereischte is voor een behoorlijke helling in den weg, is in haar algemeenheid niet tegen te spreken; naar de meening der afdelingen. Maar dit wegwerken heeft zich toch niet uit te strekken tot alle kleine hellinkjes, vroeg men? Is dat wel noodzakelijk, werd gevraagd.

Gaarne zouden de afdelingen willen vernemen hoeveel kilometer nu klaar zijn en hoeveel tot nu toe de strekkende meter gekost heeft.

Gevraagd wordt, waarom de grader, die met zoo weinig onkosten gebruikt kan worden, niet meer te werkgeleid wordt op de buitenwegen. Verschillende dier wegen, die druk bereden worden, b.v. de weg langs Jan Thiel en naar Sta. Barbara, zouden daarmede voorloopig gebaat zijn.

Haven en Loodswezen. De afdelingen verzoekten te mogen vernemen voor welk bedrag de brug zal worden overgenomen.

Ad artikel 128. Algemeen werd opgemerkt, dat de betrokkene toch door zijne aanstelling tot onderhavenmeester een heel ander bestaan gekregen heeft. De loodsen zijn 24 uur gebonden. Hun dienst is een speciale. De onderhavenmeester krijgt in hoofdzaak kantoorwerk; slechts in speciale gevallen zal hij loodsdiensten

ten te verrichten hebben. Men zou er dan ook algemeen meer voor voelen hem te vergelijken met de andere bureel-ambtenaren, in overeenstemming waarmede dan zijn bezoldiging bepaald zou kunnen worden. Voor het inspringen op drukke uren zou hem dan een vergoeding gegeven kunnen worden.

Ad artikel 133. Met verwijzing naar hetgeen reeds eerder in dit verslag opgemerkt is ten aanzien van overschrijding van begrotingsposten, verklaarde men algemeen wederom ernstige bezwaren te hebben tegen deze werkwijze. Men verklaarde zich algemeen gaarne bereid te allen tijde spoedvergaderingen te houden.

Ad Raming der middelen en inkomsten. Algemeen verklaarde men, dat er, nu de middelen zoo ruim vloeien, geen redenen aanwezig geacht worden te zijn tot verhoging van bestaande of invoering van nieuwe heffingen. Wel verzocht men nogmaals 's Bestuurs bijzondere aandacht voor de in het voorloopig verslag ter sprake gebrachte consumptie belasting op gasolien met gelijktijdige afschaffing der invoerrechten op gasolien en der petroleumraffinaderijbelasting en voor de opmerkingen over de inhouding van belastingpenningen door de werkgevers en invordering der belastingen, voorkomende in het voorloopig verslag betreffende de ontwerp-begroting voor 1930.

Het denkbeeld werd geopperd de mogelijkheid te openen belasting te betalen door overschrijvingen op de particuliere banken, alwaar dan de Koloniale Ontvanger in zijn qualiteit een rekening zou kunnen hebben.

Dit zou den dienst zeer verlichten, werd algemeen gedacht en daarom werd gevraagd of zulk een regeling niet te treffen ware ten aanzien van betalingen aan het Gouvernement in het algemeen. Ook het publiek zou zeer gebaat zijn bij zulk een regeling.

In het vertrouwen, dat het Bestuur wel voor of bij de openbare behandeling van dit ontwerp zijn zienswijze over het bovenstaande te kennen zal willen geven, achten de afdelingen de openbare behandeling voldoende voorbereid.

Aldus vastgesteld op Curaçao, de 8n Mei 1930.

De Rapporteurs,
ROBERTO S. DE LANNOY,
JOSSY C. HANRIQUEZ.

Bekendmaking.

De PROCUREUR-GENERAAL, Hoofd der Politie in Curaçao, brengt hierbij ter kennis, dat met ingang van 19 Mei 1930;

- 1e. worden opgeheven de politie-wachten aan den Roodweg (stadsdistrict) en op Rust (2e district);
- 2e. bij:
 - a. de politie-woningen op Mundo-Nébo;
 - b. het tegenwoordige politie-wachthuis aan den Roodweg (stadsdistrict), en
 - c. het tegenwoordige politie-wachthuis op Rust (2e district), voor het publiek gemakkelijk bereikbaar zullen worden opgesteld telefoontoestellen voor brand, alarm en politie, die worden aangeduid met vermelding: „BRAND, ALARM, POLITIE“.

Het publiek wordt opmerkzaam gemaakt, dat voor Brand, Alarm, Politie steeds No. 500 opgeheld moet worden.

Willemstad, Curaçao, 7 Mei 1930.

De Procureur-Generaal,

Hoofd der Politie vd,

3—2 M. V. DIJK.

Rid Your Home of the Loathsome COCKROACH with FLY-TOX



FLY-TOX Swiftly Exterminates Cockroaches—and All Others of the Fearful Seven

The Cockroach taints everything it touches, including your food and the very air you breathe. More serious still, it transmits intestinal parasites from animals to human beings, causing much suffering and countless deaths.

Use the certified killing power of Fly-Tox to exterminate the Fearful Seven, and all other insect pests. This scientifically developed insecticide is non-poisonous, stainless and pleasingly fragrant. Stores everywhere sell Fly-Tox in the blue tin—with a money-back guarantee.

THE FEARFUL SEVEN

- Cockroach
- Mosquito
- Flea
- Bed Bug
- Fly
- Moth
- Louse

They prey upon children, adults and property. Some of them, or all of them, are always busy. They leave a hideous trail of destruction, disease and death.

FLY-TOX

CERTIFIED KILLING POWER

INGEZONDEN.

Maildienst Bovenwindsche eilanden.

Philipsburg den 28 April 1930.

Mijnheer de Redacteur:

In den laatsten tijd, heeft men zelden een nummer van Uw blad in handen gehad, zonder dat daarin het een of ander bericht te lezen stond betreffende de Bovenwindsche eilanden. Eenieder, die deze eilanden kent en belang stelt in het lot der bevolking daarvan, ziet dan ook met groote voldoening, dat deze eilanden-groep thans zoo sterk de aandacht trekt, zoowel in het Moederland, als in Curaçao.

De berichten echter, welke het Publiek van tijd tot tijd te lezen krijgt, corresponderen in de meeste gevallen niet met de juistheid, en blijft men meestal onder den indruk der geloofwaardigheid derzelve, omdat ingewijden 't zelden de moeite waard achten die tegen te spreken, bekend met de kwestieuze bron, waaruit ze zijn voortgevloeid.

Thans echter, raakt een der berichten, nl. dat betreffende den maildienst, voorkomende in de Curaçao-sche Sprokkelingen van 5 April d.j. een voornamen tak van dienst van dit Gebiedsdeel en noopt de schandelijke leugenachtigheid daarvan mij, om in mijn officiële hoedanigheid bij U krachtig te protesteeren tegen dergelijke van alle waarheid ontbloote, verachtmakende en voor het Publiek misleidende voorstelling van zaken.

Als er op de Bovenwindsche eilanden een tak van dienst is, waarbij zooveel punctualiteit en regelmatigheid worden in acht genomen, dan is dit zeer zeker die betreffende de interinsulaire mailvaartverbinding met St. Thomas. Daarom ook is men op deze drie eilanden over 't algemeen ten zeerste tevreden over den tegenwoordigen maildienst en erkent volmondig unaniem, dat deze mailvaardiens, afhankelijk van wind en weer, onmogelijk beter en regelmatig kan zijn als hij thans is. Met de grootste stiptheid, zoowel in theorie als in praktijk, vertrekt en arriveert de schoener om de veertien dagen op den daarvoor bepaalden dag. Hoogst zelden mocht 't voorkomen dat het schip, wegens ongunstige weersgesteldheid, waarvoor de Gezaghebber toch niet aansprakelijk gehouden mag worden, niet op den verwachten dag aankwam. Meestal wordt men echter in zijn komst niet teleurgesteld.

Om de veertien dagen op Dinsdagmiddag (5 u.) vertrekt de mailschoener van St. Martin naar St. Thomas, via St. Eustatius en Saba en aanvaardt de terugreis in dezelfde orde, naar de eilanden, op Zaterdagmiddag d. a. v., zoodat 't vrij vast staat, dat hij, onder normale omstandigheden, op Woensdag van de volgende week weer in de reede van St. Martin voor anker ligt. Te Saba en St. Eustatius arriveert de boot gewoonlijk één dag eerder dan te St. Martin.

Ik acht de maildienst steeds als een der belangrijkste takken van dienst voor de bewoners der eilanden, gesten het feit dat zij bijna uitsluitend aangewezen zijn op financieel steun afkomstig van „buiten“, een omstandigheid, welke de groote belangstelling der bevolking verklaart, in de ontvangst van brieven. Daarom is het steeds mijn speciaal en ernstig streven, zoodanig de waarheidsliefde is zal willen erkennen, om er tegen te waken dat de maildienst voor eenig ander belang, veel minder dus particulier belang, zou moeten wijken. Geen enkelen keer gedurende mijn intermar bestuur is de mailschoener dan ook gebruikt geworden voor ander den zuiver dienstbelang, met name maildienstbelang en daar ik Uw berichtgever of zegsman uit, om het tegenstaande te bewijzen. Met de meeste nauwkeurigheid worden in het dagblad van den Gezaghebber de dag van vertrek en aankomst van den mailschoener genoteerd, zoodat U, uit hierbijgaande aantekeningen ontloend aan mijn Journal, zich van de waarheid mijner bewering zult kunnen vergewissen en een oordeel vormen of 't inderdaad zoo treurig gesteld is met den maildienst op de Bev. Eilanden, als Uw zegsman het wel wil laten uitkomen.

Het is heel natuurlijk, dat het een enkelen keer kan zijn voorgekomen, dat het schip voor een paar weken uit de vaart moest gaan om te repareren en dat hiertengevolge, de mail-week noodgedwongen moest worden verzet. Doch hierover kan 't onmogelijk gaan, dewijl het tenslotte een eisch is voor elk schip om bewijzen te dokken teneinde zeewaardig te blijven, vooral in deze orkaanstreken. Wanneer echter de boot uit de vaart moest gaan, hoe tijdelijk ook, dan werd er nooit verzuimd om een vervangend schip te zoeken, al mocht de keuze hier nogal beperkt zijn. En in geval er niet dadelijk een schip mocht zijn gevonden dan was dit zeker niet wegens gebrek aan daartoe gedane pogingen.

Wanneer Mijnheer de Redacteur, U er prijs op stelt, dat Uw blad door zijn lezers naar juiste waarde wordt geschat, dan wil het wenschelijk lijken, dat U niet klakkeloos moet overgaan tot het publiceren van allerlei niet op waarheid gefundeerde berichten, welke alleen kunnen dienen tot vullen Uwer kolommen en verlaging van de reputatie van Uw blad. U zou, meen ik veel beter doen door zich te wenden

tot het rechte kantoor voor informatie, alwaar men ongetwijfeld ten alle tijde hoogst bereid zal zijn U alle gewenschte inlichtingen en desnoeds gegevens te verstrekken.
De wvd Gezaghebber van de Bev. Eilanden.
W. LAMPE



Parker Duofold Bureaustandaards

BEKENDMAKING.

De openbare verkoop van juwelen en gouden en zilveren voorwerpen, van en met 1 Juli 1928 tot en met 31 December 1928 ter De Spaar- en Beleenbank van Curaçao beleend onder N. 5434 S. tot en met N. 1865 T. zal aanvangen op Donderdag den 23 Mei a. s. des morgens te negen uur in het lokaal der vennootschap en zal worden voortgezet op de volgende Donderdagen.

Belanghebbende worden verzocht den verkoop hunner panden te voorkomen door zoo spoedig mogelijk de verschuldigde interesten te komen aanzuiveren.

Willemstad Den 17 Mei 1930.

De Voorzitter.

5

P. L. GORSIRA.



Change Your Tires Around from Time to Time

Tires wear longer and give better service if they are changed from front to rear and rear to front every few months.

We will be glad to make these changes for a small charge, or to check your air pressure and wheel alignment free. Make this your service station.

Firestone

SOON-DIPPED TIRES
SOLE DISTRIBUTORS:
A. D. CAPRILES & Co.
Heerenstraat No. 20.
Sub-dealers:
Galmeyer & Co. Otrabanda.
Galmeyer & Co. Semikok
B. J. Arends Aruba.

PHOTO STUDIO

F. J. JANSEN GZ.

Breedestraat No. 98 Otrabanda.

Open van 8 uur 's morgens tot 9 uur 's avonds.

Ge behoeft nu niet meer special tot Zondags te wachten, houdt uw werk U tegen, komt 's avonds.

Aantekeningen omtrent VERTRUK en AANKOMST van de mailschoener op de Bovenwindsche eilanden over het tijdvak 1 Januari 1928 — 29 April 1930.

Dag van vertrek St. Martin.

Dinsdag 27 Dec. (1927)
" 10 Jan. (1928)
" 24
" 7 Febr.
" 21
" 6 Mrt.
" 20
" 3 Apr.
Woensdag 18
Dinsdag 1 Mei
" 15
" 29
" 12 Jun.
" 26
" 10 Juli
" 24
" 7 Augustus

" 24
" 4 Sept.

Donderdag 11 Oct.

Dinsdag 6 Nov.
" 20
" 4 Dec.
Zondag 16

Dinsdag 1 Jan.
" 15
" 29
" 12 Febr.
" 26
" 12 Mrt.
" 26
" 9 Apr.
" 23
" 7 Mei
" 21
" 4 Jun.
" 18
" 2 Jul.
Vrijdag 16 Aug.
Dinsdag 3 Sept.
" 19
" 1 Oct.
" 15
" 29 Oct.—15 Aug. (*)
Dinsdag 5 Nov.
" 26
" 10 Dec.
Vrijdag 27

Dinsdag 5 Nov.
" 26
" 10 Dec.
Vrijdag 27

Dinsdag 7 Jan.
" 21
" 4 Febr.
" 18
" 4 Mrt.
" 18
" 1 Apr.
" 15
" 29

(*) Gedurende dit tijdvak, ging de schoener-dokken op B'dos om alles zeewaardig te maken voor de ontkansmaanden. De mails werden echter vervoerd, heen en terug, door de „Three Sisters“ en eens door de „Mayflower“. Opoogd werd een schip te charteren voor deze periode doch hierin mocht ondergetekende niet slagen. Zie telegma.

(1) De schoener was lek, en moest voor één week naar St. Barth's te gaan om lek te stoppen.

N. B. Er wordt verweten in de Curaçoesche Sprokkelingen van 5 April 1930, dat vooral sedert Kerstmis de maildienst zeer onregelmatig werd uit gevoerd (er zou alle mogelijke gekonkel zijn) en dat men, wegens de late aankomst van mails, nauwelijks de tijd zou hebben om brieven te beantwoorden. Ondergetekende wil daarom speciaal de aandacht vestigen op data van vertrek en aankomst van de mailschoener sedert Kerstmis, waaruit blijkt, dat men op St. Martin meestal van 3 a 4 dagen heeft om brieven te antwoorden en op St. Eustatius en Saba een dag meer dan op St. M.

De Gezaghebber a.i.
W. Lampe.

Boot van Redactie.

De geachte schrijver van het bovenstaande, vergeet blijkbaar dat de Redactie steeds bereid is op te nemen hetgeen geacht kan worden in het belang van het algemeen te zijn. Dit wil echter geenszins zeggen, dat de Redactie al het geschrevene met haar verantwoordelijkheid dekt. Voor ingezonden stukken blijven uiteraard de inzenders de volle verantwoordelijkheid dragen. Iedereen begrijpt, dat het voor een Redactie ondoenlijk is om al hetgeen een of andere inzender belijft te bewijzen, te gaan toetsen aan de waarheid. Wanneer door een of ander achtbaanburger van de Bovenwindsche eilanden iets van algemeene strekking geschreven wordt, bestaat er voor de Redactie geen reden om de waarheid ervan in twijfel te trekken, en het geschrevene te weigeren. En nog verder gaande, wanneer een berichtgever, die wij als volkomen betrouwbaar kennen, ons iets mededeelt, bestaat er geen reden om nog verder te informeren omtrent het medegedeelde in te winnen. Van verlaging van de reputatie van ons blad kan in de genoemde gevallen geen sprake zijn. Dit is voor iedereen duidelijk. Want te eischen dat wij in alle voorkomende gevallen ons wenden tot hetgeen schrijver noemt „het rechte kantoor“, ofwel de „officiële zijde“, vooral wanneer deze partij is, gaat o.i. een beetje te ver. Het is toch maar al te bekend dat er tusschen de „officiële“ en de nuchtere waarheid wel eens een klein verschil bestaat, om nog niet van vinding-schap te spreken. Dit neemt niet weg, dat wij ons steeds gaarne voor alle inlichtingen en gegevens van officiële zijde blijven aanbevelen en er steeds een dankbaar gebruik van zullen maken: zoodat wij in deze ook den heer Lampe beleefd danken voor de verstrekte gegevens. We laten verder het antwoord aan onzen berichtgever over.

Compañia Trasatlántica

El vapor

„MAGALLANES“

se espera el 20/21 Mayo 1930 de Europa via Pto. Rico y Venezuela, y seguirá el mismo día para Pto. Colombia y Cristobal, C. Z.

El vapor

„MAGALLANES“

se espera de Cristobal y Pto. Colombia el 29/30 de Mayo 1930 y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, Santo Domingo, San Juan, Canarias, Cadiz y Barcelona.

Acepta carga y pasajeros.

los Agentes: S. E. L. MADURO SONS.

HORN - LINE.

List of sailings from CURAÇAO to:

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guaira & Trinidad:	Pto. Colombia & To Sta. Maria: Cartagena
Name of Motorships:	
Heinz Horn	11 May
Mimi Horn	25 May
Presidente Gomez	22 June
Ingrid Horn	8 July
Claus Horn	20 July
Heinz Horn	17 Aug.
Mimi Horn	31 Aug.
Presidente Gomez	14 Sept.
Ingrid Horn	28 Sept.
Claus Horn	13 Oct.
Heinz Horn	9 Nov.
Mimi Horn	23 Nov.
Presidente Gomez	7 Dec.
Ingrid Horn	21 Dec.
Claus Horn	18 Jan.
	23 Apr.
	13 May
	3 June
	18 June
	1 July
	29 July
	13 Aug.
	28 Aug.
	10 Sept.
	23 Sept.
	21 Oct.
	5 Nov.
	18 Nov.
	3 Dec.
	18 Dec.

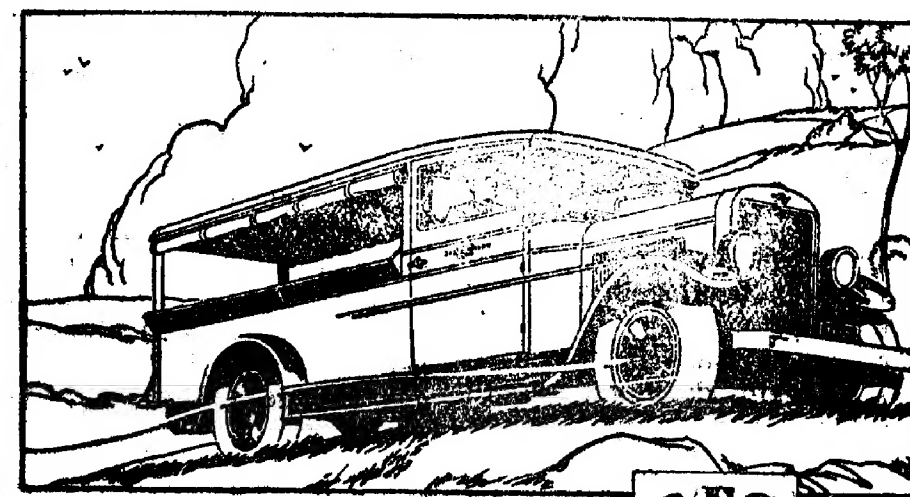
To Kingston & Port au Prince, via Jaomel:

Consul Horn	20 May
Waldtraut Horn	24 June
Frida Horn	20 July
Consul Horn	17 Aug.
Henry Horn	15 Sept.
Waldtraut Horn	7 Oct.
Frida Horn	5 Nov.
Consul Horn	8 Dec.
Waldtraut Horn	5 Jan.—1931
Frida Horn	1 Feb.—1931

To Maracaibo frequent sailings by: M.S. „Karibia“, cargo only.

REO

SPEED WAGONS



Precision-Built for

Long-Lived Efficiency

Today's Speed Wagons reveal even more fully than their famous predecessors the qualities responsible for Reo's twenty-six-year reputation for building long-lived and efficient trucks.

Advanced engineering, precision manufacture and rigid inspection methods account for Speed Wagon flexibility, dependability, economy, and long life.

Speed Wagon mileage records of hundreds of thousands of miles and more, testify conclusively to the soundness of Reo design, the quality of Reo materials and the unforgiving care and vigilance of Reo craftsmen.

Reo's new and greater Speed Wagon range—14 wheelbase sizes—provides a sturdy, dependable chassis for 95% of all hauling needs and for buses of various passenger capacities. Load capacities from 1/2 ton up through the heavy clay range.

*REO are the fields of Reason R. Olds, a pioneer in the motor car industry, one of the founders of the Reo Motor Car Company and at present Chairman of the Board of Directors.

Johan E. Mauricio

Breedestraat No. 89, Otrabanda. Phone 237.

REO MOTOR CAR COMPANY—LANSING, E. U. A.

